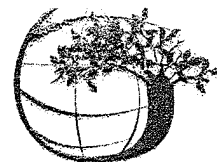




Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Nr. 11806 / 28.10.2021 .

Către,

S.C. FINANCIAR URBAN S.R.L.
municipiul Pitești, strada George Coșbuc nr.12, județul Argeș

Vă înaintăm alăturat AUTORIZAȚIA DE MEDIU nr. 357 din 05.07.2011, revizuită la data de 28.10.2021, pentru activitatea:

- Transportul rutier de mărfuri (deșeuri periculoase rezultate din activitatea medicală și DEEE - uri) – cod CAEN 4941;
- Colectarea deșeurilor nepericuloase - cod CAEN 3811 (inclusiv stațiile de transfer Câmpulung, Costești, Curtea de Argeș);
- Colectarea deșeurilor periculoase - cod CAEN 3812 - deșeurile periculoase rezultate din activitatea medicală și din activitățile sanitar veterinare ducându-se direct la instalațiile de tratare/eliminare, respectiv deșeurile care ajung la punctul verde;
- Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase - cod CAEN 3821;
- Colectarea și epurarea apelor uzate (colectare – vidanșare ape uzate menajere și ape industriale, cu excepția celor periculoase) – cod CAEN 3700;
- Recuperarea materialelor reciclabile sortate – cod CAEN 3832;
- Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor – cod CAEN 4677;

desfășurată pe teritoriul județului Argeș.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
ecolog Georgeta-Denisa MARIA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Strada Egalității , nr.50A, Pitești, jud. Argeș, Cod 110 049, Tel. 0248 213 099;
Fax 0248 213 200; 0248401993

E-mail: office@anpmag.anpm.ro; http://anpmag.anpm.ro

~~Document în care se înregistrează activitatea de mediu desfășurată în anul 2021~~



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 357 din 05.07.2011
revizuită la data de 13.03.2014
revizuită la data de 12.11.2014
revizuită la data de 05.07.2016
revizuită la data de 07.11.2016
revizuită la data de.....28.10.2021.....

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. FINANCIAR URBAN S.R.L.** cu sediul social în municipiul Pitești, strada George Coșbuc nr.12, județul Argeș, privind revizuirea autorizației de mediu, înregistrată la A.P.M. Argeș cu nr. 11806/04.06.2018, cu completările ulterioare, ultima înregistrându-se cu nr. 23504/25.10.2021,

în urma analizării documentelor transmise și a verificării efectuate,

în baza HG nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor a HG 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor aflate în subordinea acesteia, a OUG 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 și a Ord. MMDD 1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu completările și modificările ulterioare și a Legii nr. 219/2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului și a Legii nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru funcționarea: S.C. FINANCIAR URBAN S.R.L. numai pe teritoriul județului Argeș;

- punct de lucru: municipiul Pitești, strada Depozitelor, nr.40, județul Argeș;
- stația de transfer Câmpulung: municipiul Câmpulung, strada L.T.N. Popp, Bughea de jos, județul Argeș;
- stația de transfer Costești: orașul Costești, strada Pitești, județul Argeș;
- stația de transfer Curtea de Argeș: municipiul Curtea de Argeș, strada Ramnicu Valcea, nr. 250 M, județul Argeș.

care prevede:

- **Transportul rutier de mărfuri (deșeuri periculoase rezultate din activitatea medicală și DEEE - uri) – cod CAEN 4941;**
- **Colectarea deșeurilor nepericuloase - cod CAEN 3811 (inclusiv stațiile de transfer Câmpulung, Costești, Curtea de Argeș);**

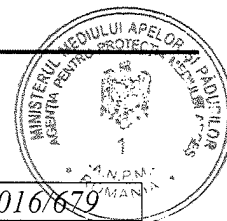
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Adresa: str. Egalității, str.50A, Pitești, cod 110049

Tel : 0248/213099 Fax : 0248/213099; 0348 401 992; 0348 401 993

e-mail:office@apmag.anpm.ro; http://apmag.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- *Colectarea deșeurilor periculoase - cod CAEN 3812 - deșeurile periculoase rezultate din activitatea medicală și din activitățile sanitar veterinare ducându-se direct la instalațiile de tratare/eliminare, respectiv deșeurile care ajung la punctul verde;*
- *Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase - cod CAEN 3821;*
- *Colectarea și epurarea apelor uzate (colectare – vidanjare ape uzate menajere și ape industriale, cu excepția celor periculoase) – cod CAEN 3700;*
- *Recuperarea materialelor reciclabile sortate – cod CAEN 3832;*
- *Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor – cod CAEN 4677.*

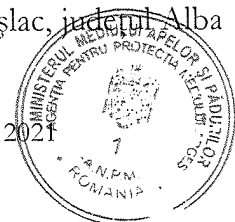
În scopul: prestări servicii - persoane fizice și persoane juridice.

Revizuirea autorizației de mediu s-a realizat în baza:

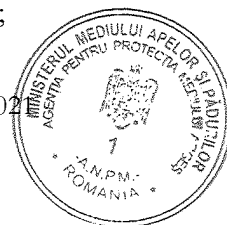
- Restrângeri activității, titularul ne mai desfășurând activitatea în județul Giurgiu, respectiv județul Alba.
- Autorizației de mediu nr. 357 din 07.11.2016;
- Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007, pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Documentația conține:

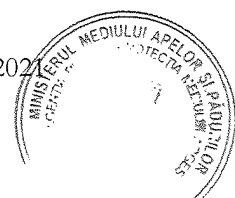
- Fișa de prezentare și declarație, întocmită de S.C. FINANCIAR URBAN S.R.L. **și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:**
- Certificat de înregistrare, eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Argeș, Cod Unic de Înregistrare 15343880/05.04.2003.
- Certificat constatator emis de ORC de pe lângă Tribunalul Argeș, în temeiul Legii nr.26/1990, care atesta ca s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare, specifice pentru fiecare autoritate publică, pentru activitățile declarate, nr. 24419/04.05.2018;
- Contract de concesiune nr. 165/26.07.2012 pentru supravegherea construirii, operarea, întreținerea, folosirea și monitorizarea postînchidere a instalațiilor pentru depozitarea ecologică a deșeurilor solide încheiat între Județul Argeș și SC Girexim;
- Contract de vânzare-cumpărare, încheiere de autentificare nr. 1080/13.03.2002;
- Autorizație de mediu nr. 357 revizuită la 07.11.2016, emisă de APM Argeș;
- Decizie nr. 807/31.07.2012 privind transferul autorizației integrate de mediu nr. 210/20.09.2010 de la Consiliul Județului Argeș la SC Girexim Universal SA;
- Contract nr. 10926/23.02.2017 (preluare deșeuri cu codul 19 12 12), încheiat cu SC Geocycle SRL;
- Contract de închiriere autovehicule nr. 629/01.09.2015 încheiat cu SC Girexim Universal SA;
- Contract de prestări servicii nr. 70/01.04.2018 încheiat cu Comuna Cenade, județul Alba;
- Contract de delegare și prestare servicii de colectare și transport deșeuri municipale în vederea depozitării nr.1931/04.05.2018, încheiat cu comuna Hopârta, județul Alba;
- Contract pentru delegarea gestiunii serviciului de salubritate al comunei Rădești, prin concesiune, județul Alba nr.1514/10.06.2014;
- Contract pentru delegarea gestiunii serviciului de salubritate al comunei Noșlac, județul Alba și localităților componente prin concesiune, nr.2616/24.05.2018;



- Contract de delegare și prestare servicii de colectare și transport deșeuri municipale în vederea depozitării, nr.2998/27.04.2018, al comunei Unirea, județul Alba;
- Contract de prestări servicii nr. 6336/25.04.2018 încheiat cu Orașul Ocna Mureș
- Contract de prestări servicii nr. 1156/01.05.2018 încheiat cu Comuna Cergău, județul Alba;
- Contract de chirie (hală și teren în satul Valea Mică, oraș Zlatna, județul Alba) nr. 823/15.06.2018 încheiat cu SC Managementwast Recycling SRL;
- Ordin nr. 454/09.10.2018 pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 600/05.11.2014 cu amendamentele ulterioare privind Licența SC Financiar Urban SRL pentru serviciul public de salubritate a localităților;
- Contract de vânzare-cumpărare nr. 29/01.08.2013, încheiat cu SC ROXILEN GENIAL FLORY SRL+act adițional;
- Contract de vânzare-cumpărare nr. 1/13.12.2016, încheiat cu SC JOHN TRANSPORTER SERVICE SRL+act adițional;
- Contract de prestări servicii nr. 388/30.07.2013 încheiat cu SC Girexim Universal SA+acte adiționale;
- Contract de prestări servicii nr. 5838/02.12.2019, încheiat cu Comuna Șona;
- Contract de prestări servicii nr. 8748/29.11.2019, încheiat cu Comuna Jidvei;
- Contract de prestări servicii nr. E 065Bis/08.05.2016, încheiat cu SC ENVIRO ECO BUSINESS SRL;
- Contract de prestări servicii nr. 023B/02.04.2015E, încheiat cu SC ENVIRO ECO BUSINESS SRL+anexe;
- Contract de colaborare pentru colectare DEEE –uri nr.3/10.05.2018, încheiat cu Asociația ECOTIC;
- Autorizație de mediu emisă de APM Vaslui pentru activitatea desfășurată de SC Financiar Urban pe teritoriul județului Vaslui;
- Referat tehnic de evaluare privind autovehiculul marca IVECO DAILY nr. de înmatriculare AG-65-FYN pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicală, emis de Institutul Național de Sănătate Publică;
- Contract de vânzare-cumpărare nr. 1/13.12.2016, încheiat cu SC JOHN TRANSPORTER SERVICE SRL;
- Contract nr. 10926/23.02.2017, încheiat cu SC Geocycle SRL+acte adiționale;
- Contract de prestări servicii nr. 611/01.08.2019, încheiat cu SC CXA ECO PLAST CLEAR SRL+act adițional; obiectul contractului: „procesarea deșeurilor reciclabile în amestec, selectarea pe categorii, selectarea din deșeurile municipale a deșeurilor valorificabile din zona Mioveni-Topoloveni – deseuri de ambalaje hârtie carton, plastic, metal și sticlă”;
- Contract de vânzare-cumpărare nr. 29/01.08.2013, încheiat cu SC ROXILEN GENIAL FLORY SRL;
- Contract de închiriere (spațiu) nr. 1159/22.11.2018, încheiat cu SC STRATUSCOM BLAJ SRL;
- Contract de prestări servicii nr. 5/01.03.2017, încheiat cu SC AUTOTALLER SRL;
- Contract de prestări servicii nr. 1105/11.07.2018, încheiat cu SC AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION SRL;
- Contract de prestări servicii de salubritate nr. 10917/02.12.2019, încheiat cu UAT Poiana Lacului;
- Contract de prestări servicii nr. 3657/29.11.2019, încheiat cu Comuna Cergău;



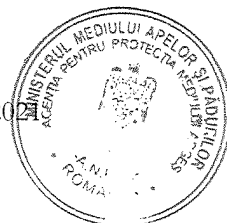
- Contract de prestari servicii nr. 8748/29.11.2019, incheiat cu Comuna Jidvei;
- Contract cadru din 23.12.2019, incheiat cu UAT Comuna Noșlac, judetul Alba;
- Certificat constatator emis de ORC de pe lângă Tribunalul Argeș, in temeiul Legii nr.359/2004, nr.532012/17.08.2012, care atesta ca s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare, specifice pentru fiecare autoritate publica, pentru activitățile declarate;
- Certificat constatator emis de ORC de pe lângă Tribunalul Argeș, in temeiul Legii nr.359/2004, nr.54695/04.12.2013, care atesta ca s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare, specifice pentru fiecare autoritate publica, pentru activitățile declarate;
- Certificat constatator emis de ORC de pe lângă Tribunalul Argeș, in temeiul Legii nr.359/2004, nr.41184/17.09.2013, care atesta ca s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare, specifice pentru fiecare autoritate publica, pentru activitățile declarate;
- Certificat constatator emis de ORC de pe lângă Tribunalul Argeș, in temeiul Legii nr.359/2004, nr.6217/05.02.2013, care atesta ca s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare, specifice pentru fiecare autoritate publica, pentru activitățile declarate;
- Certificat constatator emis de ORC de pe lângă Tribunalul Argeș, in temeiul Legii nr.359/2004, nr.41803/06.10.2011, care atesta ca s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare, specifice pentru fiecare autoritate publica, pentru activitățile declarate;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -55 - FYN: - autovehicul special N3 – caroserie: SG gunoieră, marca MAN, tip TGM18.250 4X2BL/FAON VARIOPRESS, culoare verde, înmatriculat la data de 11.10.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00399366G pentru autovehicul special N3, marca MAN cu nr. AG -55 - FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -56 - FYN: - autovehicul special N3 – caroserie: SG gunoieră, marca MAN, tip TGM18.250 4X2BL/FAON VARIOPRESS, culoare verde, înmatriculat la data de 12.10.2013;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00399373G pentru autovehicul special N3, marca MAN cu nr. AG -56 - FYN;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00512517G pentru autovehicul special N3, marca MERCEDEZ cu nr. AG -57 - FIN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -70 - FIN: - autovehicul special N3 – caroserie: SG gunoieră, marca SCANIA, tip 950.62/MEDIUM 18.M3/ATEGO, , înmatriculat la data de 15.12.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00512503G pentru autovehicul special N3, marca SCANIA cu nr. AG -70 - FIN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -49 - FYN: - Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca MAN, TGM 18250, înmatriculat la data de 24.09.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00357804G pentru autovehicul special N3, marca MAN cu nr. AG -49 - FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -50 - FYN: - Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca MAN, TGM 18250, înmatriculat la data de 24.09.2012;



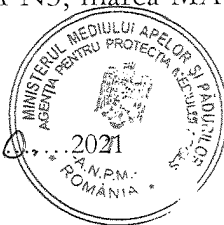
- Certificat de înmatriculare nr. A 00397791G pentru autovehicul special N3, marca MAN cu nr. AG -50 - FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -53 - FYN: - Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca IVECO, înmatriculat la data de 23.02.2011;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00340259G pentru autovehicul special N3, marca IVECO cu nr. AG -53 - FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-76-ZBZ-: - Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 05.10.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. B0365002 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-76-ZBZ-;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-78-GWY-: - Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 28.11.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. B03641676 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-78-GWY;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -15 - FYN: - Autoutilitară N3 – caroserie: BA basculantă, marca FORD, tip CARGO CDL1/ARSLAN/CARGO 3430D, culoare galben, înmatriculat la data de 12.06.2007;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00239796G pentru Autoutilitară N3, marca FORD cu nr. AG -15 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -13 - FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3 – caroserie: gunoiera, marca MAN, tip TGL10.180 , înmatriculat la data de 06.09.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00396875G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N3, marca MAN cu nr. AG -13 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-76-ZCP- Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 05.10.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03615008 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-76-ZCP;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-78-GXA- Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 23.11.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03638514 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-78-GXA -;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-78-GXD- Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 23.11.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03638507 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-78-GXD -;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-78-KDJ- Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 23.11.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03639308 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-78-KDJ-;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-78-KPP Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 24.11.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03640336 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-78-KPP -;



- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -36- FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3 – caroserie: gunoiera, marca IVECO, tip EUROCARGO , înmatriculat la data de 05.02.2010;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00446191G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N3, marca IVECO cu nr. AG -36 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -45- FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3 – caroserie: gunoiera, marca MAN tip TGM18.250 , înmatriculat la data de 19.09.2012
- Certificat de înmatriculare nr. A 00397406G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N3, marca MAN cu nr. AG -45 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -46- FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3 – caroserie: gunoiera, marca MAN tip TGM18.250 , înmatriculat la data de 19.09.2012
- Certificat de înmatriculare nr. A 00397404G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N3, marca MAN cu nr. AG -46 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -47- FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3 – caroserie: gunoiera, marca MAN tip TGM18.250 , înmatriculat la data de 19.09.2012
- Certificat de înmatriculare nr. A 00397408G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N3, marca MAN cu nr. AG -47 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B-76-ZSM Autovehicul Special N3 – caroserie: SG GUNOIERA, marca KIRCHHOFF, înmatriculat la data de 07.10.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03616188 pentru autovehicul special N3, marca KIRCHHOFF cu nr. B-76-ZSM;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG -96 - FYN: - Autovehicul special N2G – caroserie: SG alte activități, marca UNIMOG, tip 405/10//U300, culoare portocaliu - gri, înmatriculat la data de 20.12.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A 00405274G pentru Autovehicul special N2G, marca UNIMOG cu nr. AG -96 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 28 - FIN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N2G – caroserie: SG alte activități, marca UNIMOG, tip 427/10/U1400, culoare portocaliu, înmatriculat la data de 30.12.2010;
- Certificat de înmatriculare nr. A00350567G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N2G, marca UNIMOG cu nr. AG – 28 – FIN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 29 - FIN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N2G – caroserie: SG alte activități, marca UNIMOG, tip 427/10/U1400, culoare PORTOCALIU, înmatriculat la data de 30.12.2010;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 14 - FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N2 –marca MAN, tip TGL10.180 înmatriculat la data de 06.09.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A00396877G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N2, marca IVECO cu nr. AG – 14 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 40 – FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N2G – caroserie: SG alte activități, marca MERCEDES - BENZ, tip 405/10//UNIMOG U300, culoare portocaliu, înmatriculat la data de 17.11.2011;
- Certificat de înmatriculare nr. A00373950G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N2G, marca UNIMOG cu nr. AG – 40 – FYN;



- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 41 – FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N2G – caroserie: SG alte activități, marca MERCEDES - BENZ, tip 427/10//UNIMOG 1400, culoare portocaliu, înmatriculat la data de 17.11.2011;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 48 – FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3 – caroserie: SG gunoiera, marca MAN, tip TGM 18.250 4X2 BL/FAUN, culoare verde, înmatriculat la data de 24.09.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A00397789G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N3, marca MAN cu nr. AG – 48 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 61 – FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N2G – caroserie: SG alte activități, marca MERCEDES - BENZ, tip 427/10//UNIMOG U1400, culoare portocaliu, înmatriculat la data de 10.12.2009;
- Certificat de înmatriculare nr. A00320527G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N2G, marca MERCEDES - BENZ cu nr. AG – 61 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 65 – FYN: - AUTOUTILITARA N1 – caroserie: BB frigorifica, marca IVECO, tip 35S11//DAILY, culoare alb, înmatriculat la data de 01.10.2019;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG – 38 – FYN: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3– caroserie: SG gunoiera, marca MAN, tip TGM 15.2404X2 BL/N16/VR3Z/, culoare verde+alb, înmatriculat la data de 13.03.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A003830G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N3, marca MAN cu nr. AG – 38 – FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B – 76 – ZHD: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3– caroserie: BC autogunoiera, marca MAN, tip TGM 18.250 4X2 BL, culoare verde, înmatriculat la data de 06.10.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03615458 pentru AUTOUTILITARA N3, marca MAN cu nr. B – 76 – ZHD;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B – 76 – ZBZ : - AUTOVEHICUL SPECIAL N3– caroserie: BC autogunoiera, marca MAN, tip TGM 18.250 4X2 BL, culoare verde, înmatriculat la data de 05.10.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03615002 pentru AUTOUTILITARA N3, marca MAN cu nr. B – 76 – ZBZ; -
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B – 76 – ZCP: - AUTOVEHICUL SPECIAL N3– caroserie: BC autogunoiera, marca MAN, tip TGM 18.250 4X2 BL, culoare verde, înmatriculat la data de 05.10.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03615008 pentru AUTOUTILITARA N3, marca MAN cu nr. B – 76 – ZCP;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B – 76 – ZSG: AUTOVEHICUL SPECIAL N3– caroserie: BC TRANSPORTOR CONTAINERE, marca MAN, tip TGS 26.360 6X2 BL, culoare verde, înmatriculat la data de 01.09.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03616186 pentru AUTOUTILITARA N3, marca MAN cu nr. B – 76 – ZSG;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare B – 76 – ZHR: AUTOVEHICUL SPECIAL N3– caroserie: BC TRANSPORTOR CONTAINERE, marca MAN, tip TGS 26.360 6X2 BL, culoare verde, înmatriculat la data de 01.09.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. B03615512 pentru AUTOUTILITARA N3, marca MAN cu nr. B – 76 – ZHR;



- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-03-URB: REMORCA HUEFEERMANN , înmatriculat la data de 02.04.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00524246G pentru REMORCA HUEFEERMANN, nr. AG-03-URB;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-04-URB: AUTOUTILITARA N3 CU CARLIG INCARCATOR , înmatriculat la data de 03.05.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00526367G pentru AUTOUTILITARA N3 CU CARLIG INCARCATOR, nr. AG-04-URB;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-05-URB: REMORCA HUEFEERMANN, înmatriculat la data de 03.05.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00526647G pentru REMORCA HUEFEERMANN, cu nr. AG-05-URB;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-14-URB: AUTOUTILITARA N3 CU CARLIG INCARCATOR, înmatriculat la data de 28.07.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00535810G pentru AUTOUTILITARA N3 CU CARLIG INCARCATOR, nr. AG-14-URB;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-15-URB: REMORCA HKM, înmatriculat la data de 28.07.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A0053814G pentru REMORCA HKM, nr. AG-15-URB;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-17-URB: AUTOVEHICUL SPECIAL N2 UNIMOG MERCEDEZ BENZ, înmatriculat la data de 17.01.2019;
- Certificat de înmatriculare nr. A00607420G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL N2 UNIMOG MERCEDEZ BENZ, nr. AG-17-URB;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-19-URB: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA AVIA, înmatriculat la data de 03.04.2020;
- Certificat de înmatriculare nr. A00669439G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA AVIA, nr. AG-19-URB;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-34-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, înmatriculat la data de 05.02.2010;
- Certificat de înmatriculare nr. A00670213G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, nr. AG-34-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-19-FIN: REMORCA HUEFEERMANN, înmatriculat la data de 07.04.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00524168G pentru REMORCA HUEFEERMANN, nr. AG-19-FIN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-44-FIN: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MERCEDEZ BENZ, înmatriculat la data de 02.02.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. A00500943G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MERCEDEZ BENZ, nr. AG-44-FIN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-51-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MAN, înmatriculat la data de 11.10.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A00399368G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MAN, nr. AG-51-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-52-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MAN, înmatriculat la data de 11.10.2012;



- Certificat de înmatriculare nr. A00399364G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MAN, nr. AG-52-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-54-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MAN, înmatriculat la data de 11.10.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A00399371G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MAN, nr. AG-54-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-92-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MERCEDES BENZ, înmatriculat la data de 01.02.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00512513G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA MERCEDES BENZ, nr. AG-92-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-94-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL UNIMOG, înmatriculat la data de 20.02.2012;
- Certificat de înmatriculare nr. A00405267G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL UNIMOG, nr. AG-94-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-11-GIR: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, înmatriculat la data de 07.04.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00524237G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, nr. AG-11-GIR;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-15-GIR: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, înmatriculat la data de 07.04.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00524239G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, nr. AG-15-GIR;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-15-BMH: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA FORD, înmatriculat la data de 07.04.2017;
- Certificat de înmatriculare nr. A00524239G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA FORD, nr. AG-15-BMH;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-28-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, înmatriculat la data de 31.10.2011;
- Certificat de înmatriculare nr. A00361045G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL GUNOIERA IVECO, nr. AG-28-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-82-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL CRAFTER, înmatriculat la data de 08.06.2016;
- Certificat de înmatriculare nr. A00492739G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL CRAFTER, nr. AG-82-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-68-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL CU CARLIG RIDICATOR MERCEDEZ BENZ, înmatriculat la data de 09.10.2013;
- Certificat de înmatriculare nr. A00422931G pentru AUTOVEHICUL SPECIAL CU CARLIG RIDICATOR MERCEDEZ BENZ, nr. AG-68-FYN;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-53-FYN: AUTOVEHICUL SPECIAL MATORATOARE IVECO, înmatriculat la data de 07.09.2010;
- Certificat de înmatriculare pentru AUTOVEHICUL SPECIAL MATORATOARE IVECO, nr. AG-53-FYN;
- Autorizație de Gospodărire a Apelor nr. 168/09.06.2020, eliberată pentru Centrul de management integrat al deșeurilor Costesti, județul Argeș de ABA Argeș Vedea, valabilă până la 30.04.2025;



- Autorizație de Gospodărire a Apelor nr. 344/23.09.2020, eliberată pentru Centrul de management integrat al deșeurilor Curtea de Argeș și urmărirea post-închidere a depozitului de deșeurii Curtea de Argeș, județul Argeș de ABA Argeș Vedea, valabilă până la 30.04.2025;
- Autorizație de Gospodărire a Apelor nr. 65/02.04.2018, emisă de Administrația Bazinală de Apă Argeș Vedea pentru Stația de transfer deșeurii menajere Câmpulung Muscel, valabilă până la 30.03.2021;
- Hotărâre privind darea în folosință gratuită către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară SERVSAI Argeș a construcțiilor, utilajelor și echipamentelor achiziționate de către Consiliul Județean Argeș pentru derularea Proiectului „Managementul integrat al deșeurilor solide în județul Argeș” – etapa a II-a (Curtea de Argeș);
- Hotărâre privind darea în folosință gratuită către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară SERVSAI Argeș a construcțiilor, utilajelor și echipamentelor achiziționate de către Consiliul Județean Argeș pentru derularea Proiectului „Managementul integrat al deșeurilor solide în județul Argeș” – etapa a II-a (Costești);
- Contract de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale din Zona 8 Costești – Operarea Centrului de Management Integrat al Deșeurilor din Costești, județul Argeș (nr. 167/29.06.2016 – ADI SERVSAI Argeș, nr. 547/06.07.2016 – SC Financiar Urban SRL);
- Contract de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale, transportul, operarea și întreținerea stației de transfer și a punctului verde de colectare din județul Argeș – Faza I, Zona Câmpulung-Rucăr (zona de servicii 02) (nr. 069/15.03.2012 – ADI SERVSAI Argeș)+acte adiționale;
- Adresa nr. 16L/01.02.2021 prin care titularul a informat APM Argeș în legătură cu renunțarea la contractele încheiate pentru localitățile din UAT județ Alba;
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport al deșeurilor municipale din Zona 1&2 Curtea de Argeș și Domnești – Operarea Centrului de Management Integrat al Deșeurilor din Curtea de Argeș, județul Argeș (nr. 244/28.07.2016 – ADI SERVSAI Argeș);
- Aviz nr. 4818 BIO/02/12.24 emis de Ministerul Sănătății – privind introducerea pe piață a biocidului;
- Fișă cu date de securitate pentru biocid;
- Contract de vânzare-cumpărare nr. 1/12.07.2021 încheiat cu IF DUIA VASILE pentru preluare baterii uzate;
- Contract de prestări servicii nr. E 1110/19.11.2019, încheiat între SC Enviro Eco Business SRL, SC METALUX SRL și SC FINANCIAR URBAN SR pentru colectarea uleiurilor uzate+anexă;
- Adresa nr. 11159/21.09.2021 privind transportul mărfurilor/deșeurilor periculoase, emisă de ARR.
- Ordinul nr. 491/16.11.2020 emis de ANRSC;
- Licența nr. 4761/21.10.2019 Clasa 1, emisă de ANRSC.
- Contract de închiriere nr. 2 din 25.08.2021 privind închirierea unei autoutilitare N1 basculantă;
- Carte de identitate a vehiculului cu nr. de înmatriculare AG-60-FIN: AUTOUTILITARA N1, înmatriculat la data de 15.09.2021;

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții:

- a) **Titularul activității are obligația ca înainte de începerea activității de transport rutier de deșeurii periculoase pe teritoriul județelor Argeș să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului de pe raza teritorială a județului în care urmează a se desfășura activitatea, iar Agenția pentru Protecția Mediului va verifica**



condițiile pentru desfășurarea activității și poziția amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate.

- b) Titularul activității are obligația să notifice APM Argeș dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii.
- c) Autorizația de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia, conform art.17, alin.(3) al OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- d) Titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor, și al reducerii la minim a efectelor lor.
- e) Titularul are obligația să asigure condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediu înconjurător.
- f) Este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane, cât și a atmosferei cu deseuri și emisii nocive, hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor și a mediului.
- g) ***În caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, se vor aplica măsuri de decontaminare – curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică; se va proceda de asemenea la informarea de urgență a autorităților de mediu APM Argeș, agenției pentru protecția mediului de pe raza teritorial - administrativă a județului în cauză, GNM –CJ și a populației din zonă.***
- h) Este interzisă aducerea focului sub orice formă în zonele cu risc de incendiu, explozie, în afara de intervențiile ce fac obiectul unui permis de intervenție.
- i) Orice lucrări sau intervenții sunt precedate, chiar înainte de începere, de o inspecție la fata locului pentru a verifica dacă măsurile stabilite sunt respectate.
- j) Personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare.
- k) Utilizarea de mijloace auto verificate din punct de vedere al stării tehnice și adecvate deșeurilor transportate, astfel încât să se elimine riscul împrăștierei deșeurilor periculoase transportate și a emanațiilor de noxe, respectarea gradului de umplere maxim admisibil cu produs a cisternei.
- l) Însoțirea transportului de o persoană instruită pentru a interveni în caz de accidente sau defecțiuni și dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute în timpul transportării produsului sau asigurarea acestui lucru prin unități specializate.
- m) Oprirea imediată a autovehiculului în cazul constatării scurgerilor de deșeu transportat, luarea măsurilor de avertizare și anunțarea administratorului drumului și cea mai apropiată unitate de poliție.
- n) Deținerea de către conducătorul auto a documentelor necesare transportului (din care să rezulte deținătorul, destinatarul, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea transportată și codificarea acestuia conform legii) inclusiv a fișei de siguranță a deșeurii transportat (va conține: denumirea deșeurii, natura pericolelor prezentate de acesta, tipul de echipament de protecție recomandat a fi utilizat, modul de intervenție și de alarmare a autorităților în caz de accident sau de eveniment rutier cu consecințe asupra ecosistemului terestru, acvatic sau al atmosferei), după caz.



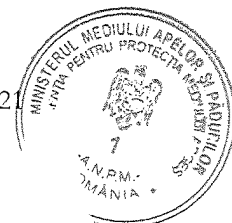
- o) Curățirea și decontaminarea zonei afectate ca urmare a scurgerilor accidentale sau a eventualelor accidente/evenimente rutiere.
- p) Manipularea deșeurilor periculoase se va realiza în condiții în care să nu provoace contaminarea autovehiculului și mediului.
- q) Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie etichetate în conformitate cu prevederile ADR legale, referitoare la transportul rutier al deșeurilor periculoase.
- r) Bateriile și acumulatorii uzați vor fi depozitați în spațiu special amenajat, împrejmuit și asigurat pentru prevenirea scurgerilor necontrolate de lichid; se interzice dezasamblarea bateriilor și acumulatorilor uzați și deversarea electrolitului pe sol sau în apele de suprafață - se vor preda în cadrul sistemelor de colectare conform H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.
- s) Se vor transporta numai deșeurile cuprinse în autorizație.
- t) Se vor respecta prevederile actelor normative, ce transpun legislația europeană, raportate la specificul activității – „**Transport rutier de mărfuri și deșeurii periculoase**”.
- u) Curățarea, spălarea, neutralizarea sau decontaminarea vehiculului rutier se va realiza conform fișei de siguranță pentru substanțele și grupele de substanțe prevăzute de ADR.
- v) Deșeurile periculoase se vor transporta doar pe ruta aprobată în formularul de aprobare a transportului deșeurilor periculoase și se vor preda destinatarului.
- w) Conducătorul vehiculului care efectuează transportul trebuie să posede atestat de transport mărfuri periculoase corespunzător clasei transportate.
- x) Titularul activității trebuie să se asigure că au fost puse etichetele de pericol și semnalizările prescrise pentru vehicule.
- y) Fiecare transport de deșeurii periculoase trebuie să fie însoțit de formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase (Anexa 1) și/sau de formularul de expediție/transport deșeurii periculoase (Anexa 2), conform HG 1061/2008.
- z) Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România.
- aa) Se vor respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1.999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- bb) Mijloacele de transport utilizate vor îndeplini prevederile Ordinului nr. 2134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase – RNTR 3, cu modificările și completările ulterioare.
- cc) Orice transport de deșeurii periculoase, la societățile autorizate pentru neutralizarea sau valorificarea/eliminarea acestora, va fi însoțit de un KIT care va conține materialele necesare pentru intervenția în caz de accident.
- dd) Respectarea prevederilor art. 31 – uleiuri uzate din OUG nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor,
- ee) Se vor respecta prevederile legislației specifice pentru prevenirea și stingerea incendiilor.
- ff) Pentru asigurarea protecției resurselor de apă, se interzic:
 - aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în Marea Neagră și în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel;



- evacuarea de ape uzate în apele subterane, lacurile naturale sau de acumulare, în bălți, heleșteie sau în iazuri, cu excepția iazurilor de decantare;
 - utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape fecaloid - menajere sau cu conținut periculos;
 - spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase;
 - aruncarea sau evacuarea în instalații sanitare ori în rețelele de canalizare a deșeurilor periculoase și/sau substanțelor periculoase;
 - în cazul în care s-a produs o poluare accidentală, titularul este obligat să ia măsuri imediate pentru înlăturarea cauzelor, pentru limitarea și înlăturarea efectelor acestora și să informeze imediat cea mai apropiată unitate de gospodărire a apelor asupra acestei poluări;
- gg) Respectarea celor prevăzute în textul acesteia precum și anunțarea A.P.M. Argeș la apariția noilor modificări ale activității.
- hh) Nemodificarea prin reactualizare a conținutului contractelor, autorizațiilor și avizelor anexate în sensul afectării factorilor de mediu.
- ii) Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor conform OUG nr. 92/2002 – tipul deșeurilor și codul acestuia, cantitatea produsă, modul de stocare, transport și eliminare.
- jj) Colectarea selectivă a deșeurilor generate și asigurarea eliminării lor în condițiile neafectării mediului.
- kk) Folosirea de mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate pentru a nu permite imprastierea acestora și eliminarea de noxe.
- ll) Folosirea traseelor cele mai scurte și cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și a mediului.
- mm) Neabandonarea deșeurilor pe traseu, folosirea de trasee cât mai scurte și cu risc cât mai redus pentru populație și mediu.
- nn) Deșeurile trimise în afara amplasamentului pentru recuperare sau eliminare trebuie transportate doar de o societate autorizată pentru astfel de activități cu deșeuri; deșeurile trebuie transportate doar de la amplasamentul activității la amplasamentul de recuperare/eliminare fără a afecta în sens negativ mediul și în conformitate cu legislația și protocoalele naționale. Transportul deșeurilor trebuie să se realizeze conform Hotărârii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- oo) Stocarea temporară a deșeurilor colectate se va realiza numai pe platforma betonată, în containere/recipiente separate și etichetate pentru fiecare tip de deșeu.
- pp) Titularul activității trebuie să se asigure, prin măsuri corespunzătoare, ca materialele metalice reciclabile gestionate nu au conținut radioactiv, adică nu conțin surse radioactive ecranate sau neecranate și nu sunt contaminate radioactiv peste nivelurile de excludere și/sau contaminare, conform prevederilor Ordinului MAI/CNCAN/ANAF/ANV nr. 117/89/21707/2010.
- qq) Operatorii care produc deșeuri periculoase trebuie să asigure condițiile necesare pentru depozitarea separată a diferitelor categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu.



- rr) Titularul activitatii are obligația sa colecteze deșeurile nepericuloase si periculoase pe amplasamente care sa nu fie traversate de cabluri electrice aeriene, iar subsolul sa fie liber de rețele de alimentare cu gaze sau apa potabila; terenul de fundare sa nu prezinte risc de alunecări.
- ss) Titularul activitatii trebuie sa detina un registru complet pe probleme legate de operațiunile si practicile de management al deșeurilor de pe acest amplasament, care trebuie pus in orice moment la dispoziția persoanelor autorizate ale Agenției pentru inspecție.
- tt) Evitarea formarii stocurilor de deșeuri ce urmează sa fie valorificate, precum si de produse rezultate in urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinatati.
- uu) Respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor:
- colectarea deșeurilor reciclabile, evitarea formarii de stocuri, predarea lor agenților economici autorizați pentru valorificare;
 - se vor respecta indicatorii minimi de performanță, așa cum sunt stabiliți de Anexa 5 din OUG nr. 92/2021. Indicatorii de performanță sunt obligatorii și în cazul stațiilor de sortare.
 - Suportarea contribuției pentru economia circulară pentru cantitățile de deșeuri municipale destinate a fi depozitate care depășesc cantitățile corespunzătoare indicatorilor de performanță prevăzuți în contracte.
- a) Titularul are obligația să asigure colectarea separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale, să stabilească dacă gestionarea acestor deșeuri se face în cadrul unui singur contract de delegare a serviciului de salubritate sau pe mai multe tipuri de materiale/contract/contracte distincte pentru toate tipurile de materiale/pe tip de material și să organizeze atribuirea conform deciziei luate;
- b) Depozitarea temporară a deșeurilor se va realiza in așa maniera pe amplasament astfel incat sa se asigure accesul si manevrarea cu usurinta pentru toate deșeurile, precum si stabilitatea acestora.
- c) Fiecare deșeu stocat va fi etichetat corespunzător cu informații din care sa rezulte: codul deșeurului, proveniența, operația de valorificare/eliminare conform Anexelor 3 si 7 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, data intrării pe amplasament, data parasirii amplasamentului ținând cont de prevederile Ordonanța nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor si anume: *“stocarea deșeurilor înainte de valorificare sau tratare pentru o perioadă mai mică de 3 ani, ca regulă generală, sau stocarea deșeurilor înainte de eliminare, pentru o perioadă mai mică de un an”*.
- d) **Este interzisă stocarea temporară pe amplasament a deșeurilor rezultate din activități sanitare și sanitar veterinar.**
- e) Se va instrui personalul privind manipularea, transportul si depozitarea deșeurilor periculoase.
- f) Titularul activitatii trebuie să țină o evidență cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de valorificare/eliminare, sa detina documentele justificative conform cărora aceste operații au fost efectuate și să o pună la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora.
- g) Titularul activitatii trebuie să păstreze buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase generate din propria activitate și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului.



- h) Predarea deșeurilor colectate în scopul valorificării/eliminării să se facă doar către unități autorizate în punct de vedere al protecției mediului pentru această activitate.
- i) Este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- j) Pentru realizarea transportului deșeurilor rezultate din unități sanitare (18 01) și veterinară (18 02) titularul trebuie să dețină vehicule echipate corespunzător acestor categorii de deșeuri, destinate numai acestui scop.
- k) Titularul activității are obligația să dețină **evidența formularelor** de aprobare a transportului deșeurilor periculoase (Anexa 1) și a formularelor de expediție/transport deșeuri periculoase (Anexa 2). Formularele se păstrează și se prezintă la solicitarea organelor abilitate, conform legii, să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor periculoase. Anexele 1 și 2 se depun la autoritățile competente conform prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

- respectarea art. 23, alin. (1), din OUG 92/2021 "(1) Producătorul de deșeuri inițial sau, după caz, orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) - (3) și art. 21 prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) - (3) și art. 21.

(3) Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare de deșeuri au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare, după caz, prevăzute în anexele nr. 3 și 7, cu respectarea prevederilor art. 21.

(4) Pentru îndeplinirea obligațiilor legale privind gestionarea deșeurilor, titularul unei activități, pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a emis o autorizație de mediu/autorizație integrată de mediu, are obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane..

(5) Persoanele desemnate, prevăzute la alin. (4), trebuie să fie instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase, ca urmare a absolvirii unor programe de perfecționare și specializare recunoscute la nivel național conform Ordonanței Guvernului nr. 129/2000 privind formarea profesională a adulților, cu modificările și completările ulterioare."

- respectarea art. 4, din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor " (1) Următoarea ierarhie se aplică ca ordine de prioritate în cadrul legislației și politicii de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

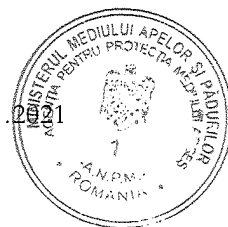
- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

- deșeurile vor fi ambalate și etichetate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- respectarea art. 10 din Legea nr. 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile: „Operatorii pot introduce pe piață compostul/digestatul obținut însoțit de certificatul de conformitate, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (3) și (4) și a condițiilor prevăzute de prezenta lege.”

„Certificarea conformității calității compostului se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2019/1009 al Parlamentului și al Consiliului din 5 iunie 2019 de stabilire a normelor privind punerea la dispoziție pe piață a produselor fertilizante UE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1069/2009 și (CE) nr. 1107/2009 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2003/2003”.

- Titularul este obligat să respecte prevederile art. 9, art. 14, art. 20 din O.U.G. nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice:



„ART.9, alin (5) Se interzice eliminarea DEEE sub formă de deșeuri municipale nesortate, astfel cum sunt definite la art. 2 alin. (4) pct. 3 din Legea serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, republicată, precum și predarea DEEE către, respectiv, preluarea DEEE de către alți operatori economici decât cei prevăzuți la alin. (1).

ART. 14

Se interzice eliminarea DEEE colectate separat care nu au fost supuse operațiilor specifice de tratare potrivit prevederilor art. 20 - 24.

ART. 20

(1) Toți operatorii economici care colectează DEEE se asigură că toate DEEE colectate separat sunt supuse tratării corespunzătoare.”

- Titularul este obligat sa respecte prevederile HG nr. 1132/2008/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare:

„ART. 10

(1) Se interzice eliminarea deșeurilor de baterii și acumulatori industriali și auto prin depozitare în depozite de deșeuri și prin incinerare.”

- Titularul este obligat sa respecte prevederile HG nr. 1061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României:

„ART. 24

(1) Gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile medicale se realizează în conformitate cu Normele tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile medicale și Metodologia de culegere a datelor pentru baza națională de date privind deșeurile rezultate din activitățile medicale, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății și familiei nr. Ordinul 1226/2012;

(2) Nu se vor accepta la transport deșeurile ale căror ambalaje nu sunt etichetate cu următoarele informații: datele de identificare ale unității sanitare, secția/ laborator, cantitate și data umplerii.

(4) Pentru toate cantitățile de deșeuri periculoase rezultate din activitatea medicală, transportatorul - chiar dacă acesta este și destinatar - va respecta prevederile art. 1 - 17, precizând în formularele ale căror modele sunt prezentate în anexele nr. 1 și 2 cantitatea cumulată exact, prin cântărire la expeditori, pe un transport dintr-o anumită zonă. Formularul va conține o anexă cu expeditorii și cantitățile individuale.”

- Titularul este obligat sa respecte prevederile Ordinului 1226/2012 pentru aprobarea Normelor tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activități medicale și a Metodologiei de culegere a datelor pentru baza națională de date privind deșeurile rezultate din activități medicale:

„ART.34

(4) Durata pentru transportul și eliminarea finală a deșeurilor medicale infecțioase nu trebuie să depășească 24 de ore.

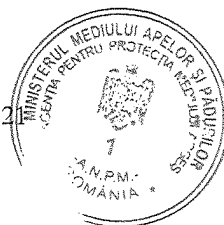
ART. 35

Se interzice funcționarea stațiilor de transfer și a spațiilor de stocare temporară a deșeurilor medicale pe amplasamente situate în afara unităților sanitare sau care nu aparțin operatorilor economici care realizează operații de tratare sau eliminare a deșeurilor medicale.

ART. 36

Transportul deșeurilor medicale periculoase în incinta unității în care au fost produse se face pe un circuit separat de cel al pacienților și vizitatorilor. Deșeurile medicale periculoase sunt transportate cu ajutorul unor cărucioare speciale sau cu ajutorul containerelor mobile. Atât autovehiculele, cât și cărucioarele și containerele mobile se curăță și se dezinfectează după fiecare utilizare în locul unde are loc descărcarea, utilizând produse biocide autorizate, fapt demonstrat de un document scris.

ART. 37



În scopul protejării personalului și a populației, transportul deșeurilor medicale periculoase până la locul de eliminare finală se realizează cu mijloace de transport autorizate și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

ART. 50

Deșeurile medicale periculoase și nepericuloase se transportă în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.061/2008 și cu respectarea prevederilor art. 40.”

- Titularul este obligat să respecte prevederile Legii nr.249/28.10.2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare „ART.16, alin (14)

(14) Se interzice amestecarea deșeurilor de ambalaje colectate separat, precum și încredințarea, respectiv primirea, în vederea eliminării prin depozitare finală, a deșeurilor de ambalaje.”

- respectarea prevederilor Ordinului 739/2017 din 11 mai 2017 privind aprobarea Procedurii de înregistrare a operatorilor economici care nu se supun autorizării de mediu conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Conform OUG 92/2021 – privind regimul deșeurilor:

„ART. 15

Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația de a se asigura că deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclate sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare, în conformitate cu prevederile art. 4 și art. 21.

ART. 16

- (1) Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri, în cazul în care acest lucru este necesar, pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare, reciclării și altor operațiuni de valorificare, au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite.
- (2) Operatorii economici care colectează și/sau transportă deșeuri au obligația de a le verifica vizual dacă sunt separate corespunzător și de a le prelua separat și a nu le amesteca în timpul transportului cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite.

ART. 21

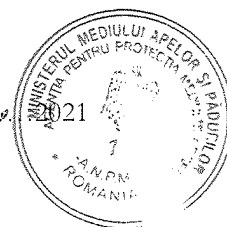
Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; și
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

ART. 48

(1) Producătorii de deșeuri nepericuloase, unitățile și întreprinderile prevăzute la art. 34, producătorii de deșeuri periculoase și unitățile și întreprinderile care colectează sau transportă deșeuri periculoase, nepericuloase cu titlu profesional sau acționează în calitate de comercianți și de brokeri de deșeuri periculoase și nepericuloase țin o evidență cronologică lunară tabelară și o pun la dispoziția agenției județene pentru protecția mediului în format letric, la cerere, și electronic în sistemul pus la dispoziție de APM până la 15 martie anul următor raportării, precum și la cerere autorităților competente de control, după:

- a) codul deșeurii potrivit art. 7 alin. (1), cantitatea în tone, natura și originea deșeurilor generate, precum și cantitatea de produse și materiale care rezultă din pregătirea pentru reutilizare, din reciclare sau din alte operațiuni de valorificare, eliminare;
- b) destinația, frecvența colectării, modul de transport și metoda de tratare prevăzută pentru deșeuri, atunci când este relevant; și
- c) cantitatea de deșeuri în tone încredințată spre eliminare.



(5) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani, cu excepția operatorilor economici care desfășoară activități de transport, care trebuie să păstreze evidența timp de cel puțin 12 luni.

- Respectarea prevederilor Legii nr. 105/2006 pentru aprobarea OUG nr. 196/2005 privind Fondul de mediu, completată și modificată prin Legea nr. 292/2007.
- Respectarea prevederilor Ordinului (ANRSC) nr. 82/2015 din 9 martie 2015 privind aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de salubritate a localităților;
- Informarea A.P.M. Argeș și a populației din zona în caz de evenimente sau accidente cu impact asupra mediului, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.
- este interzisă evacuarea apelor uzate neepurate în pârâu aval de depozitul de deșeurii Curtea de Argeș (conform Autorizației de Gospodărire a Apelor nr. 344/23.09.2020);
- în stațiile de transfer vor intra doar deșeurile municipale, rezultate din activitatea de salubritate a localităților;
- **Activitățile care formează obiectul autorizării prin prezenta autorizație de mediu se vor exercita sub condiția solicitării și obținerii Licenței emise de ANRSC.**

Activitățile de:

- **Transportul rutier de mărfuri (deșeurii periculoase rezultate din activitatea medicală și alte tipuri de deșeurii periculoase) – cod CAEN 4941;**
- **Colectarea deșeurilor nepericuloase - cod CAEN 3811 (inclusiv stațiile de transfer Câmpulung, Costești, Curtea de Argeș);**
- **Colectarea deșeurilor periculoase - cod CAEN 3812 – DEEE-uri, baterii;**
- **Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase - cod CAEN 3821;**
- **Colectarea și epurarea apelor uzate (colectare – vidanjare ape uzate menajere și ape industriale, cu excepția celor periculoase) – cod CAEN 3700;**
- **Recuperarea materialelor reciclabile sortate – cod CAEN 3832;**
- **Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor – cod CAEN 4677.**

pentru care s-a solicitat autorizație de mediu se vor desfășura în conformitate cu prevederile următoare:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu amendamentele ulterioare.
- Legea nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Ordinul M.M.D.D. nr. 1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu amendamentele ulterioare.
- Ordinul nr. 1150 din 27 mai 2020 privind aprobarea Procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.
- Ordin nr. 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Hotărârea de Guvern nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.



- Legea nr. 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile.
- H.G. nr. 1175/2007 privind aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier al mărfurilor periculoase în România.
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje.
- Ordinul MAI/CNCAN/ANAF/ANV nr. 117/89/21707/2010 pentru aprobarea Normelor privind monitorizarea radiologică a materialelor metalice reciclabile pe întregul ciclu de colectare, comercializare și procesare.
- Ordinul 1226/2012 pentru aprobarea Normelor tehnice privind gestionarea deșeurilor rezultate din activități medicale și a Metodologiei de culegere a datelor pentru baza națională de date privind deșeurile rezultate din activități medicale.
- Ordonanța de urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârile Consiliului local referitoare la salubritate, protecția așezărilor umane precum și la domenii aferente protecției mediului.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 15/2009.
- Legea nr.101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților.
- OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Ordinul nr. 1171/05.11.2018 privind aprobarea procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu, cu amendamentele ulterioare;
- H.G. nr. 878/2005 – privind accesul publicului la informația privind mediul.
- Ordin nr. 269/2019 privind aprobarea Procedurii pentru stabilirea înregistrării, raportării, frecvenței de raportare către Registrul național al producătorilor, precum și a modului de evidență și de raportare a informațiilor prevăzute la art. 9 alin. (4) și la art. 27 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- HG nr.1132/2008 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1399/2032 din 26 octombrie 2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;



- Ordinul nr. 739/2017 din 11 mai 2017 privind aprobarea Procedurii de înregistrare a operatorilor economici care nu se supun autorizării de mediu conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Ordinul nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri
- OUG nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora, cu modificările și completările ulterioare;

Autorizația de mediu emisa de A.P.M. Argeș reglementează activitatea numai din punct de vedere al protecției factorilor de mediu. De autenticitatea și legalitatea actelor prezentate în documentație se face răspunzător solicitantul.

I. Activitatea autorizată

1. Dotări (instalații, utilaje mijloace de transport utilizate în activitate)

Sediu: municipiul Pitești, strada George Coșbuc nr.12, județul Argeș:

- birou cu S = 20 m.p., aflat la parterul pavilionului administrativ al proprietarului spațiului;

Punct de lucru pentru stocarea containerelor necesare desfășurării activității: municipiul Pitești, strada Depozitelor nr. 40, județul Argeș:

- platformă betonată cu S= 1000 mp;
- 2 containere cu V=30 mc, acoperite cu prelată pentru stocarea temporară a DEEE-urilor pe platforma punctului de lucru unde staționează și autovehiculele.
- 1500 buc. eurocontainere de 1,1 mc;
- 700 buc. europubele;
- 35 buc. autocompactoare pentru precollectarea, colectarea și transportul deșeurilor solide;
- containere pt deșeuri reciclabile: 4 containere cu V= 20 mc, 4 containere cu V=25 mc, 4 containere cu V 32 mc.
- containere pentru deșeuri menajere: 11 containere cu V= 5 mc, 7 containere cu V=20 mc, 10 containere cu V=24 mc, 11 containere cu V=32 mc, 6 containere cu V=35 mc .

Containerele/eurocontainerele sunt distribuite în teren în funcție de necesități.

Dotări existente la stația de transfer deșeuri menajere Câmpulung Muscel (capacitate 18.000 t/an):

- clădire personal cu S=113,7 mp;
- capacitate maximă de stocare totală a deșeurilor înainte de sortare (în zonele de recepție): 6600 mc /2640 to;
- capacitate de stocare după procesul de sortare (în zona de livrare): 2580 mc/1032 to;
- cântar basculă – capacitate 60 t;
- spațiu materiale reciclabile bicompartimentat: garaj cu S=90 mp și spațiu sortare cu S=150 mp dotat cu două prese de balotat – una pentru hârtie/carton cu capacitate de 8 t/h și una pentru plastic/PET -uri cu capacitate de 20 t/h;
- platformă de compostare (S=3750 mp) alcătuită din 4 platforme cu S=2550 mp pentru compostare și o platformă cu S=1200 mp pentru stocare compost cu o capacitate de 7200 t/an, dotată cu încărcător frontal;



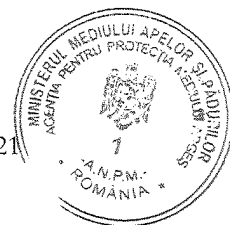
- platformă stație de transfer (S=1200 mp), alcătuită din platformă compost deseuri biodegradabile (din parcuri și grădini) cu S=600 mp și platformă deseuri menajere cu S=600 mp unde are loc preselecția manuală;
- punct verde de colectare cu S=150 mp;
- bazin colectare levigat din corpul depozitului vechi, cu capacitate $V = 3$ rezervoare $\times 10$ mc, de unde este vidanțat și transportat la stația de tratare levigat de la Albota;
- bazin de colectare apă tehnologică pentru procesul de compostare cu $V=158$ mc;
- rampă pentru spălarea vehiculelor prevăzută cu un canal de colectare a apelor rezultate de la spălarea autovehiculelor cu S=56 mp;
- stație mobilă de combustibil, rezervor cu cuvă de retenție, capacitate de 9000 l, pentru alimentarea cu carburant a utilajelor ce deservește Stația de transfer, dar și a autogunoierelor care transportă deșeuri către aceasta.
- ciur mobil T40 și tocator deseuri HAAS – capacitatea ansamblului 20 to/h, 43.200 to/an;
- încărcător frontal;
- o mașina spălat containere care se deplasează periodic (conform unui grafic) la fiecare punct de lucru.

Cantități de deșeuri estimate:

- cantități de deșeuri mixte: 18.000 t/an;
- cantități de deșeuri verzi procesate în stația de compostare: 7200 t/an;

Dotări C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Curtea de Argeș: facilitati destinate managementului integrat al deșeurilor Curtea de Argeș (capacitate 17.463 t/an):

- Platforma tehnica C.M.I.D - 6750 mp;
- capacitate maxima de stocare totala a deșeurilor înainte de sortare (în zonele de receptie): 3640 mc/1456 to;
- capacitate de stocare după procesul de sortare (în zona de livrare): 1605 mc/642 to;
- Cabina poartă - 2,25 mp;
- Clădire administrativă tip container - 41,5 mp;
- Cabina cântar - 11,51 mp;
- Cântar, cap. maxima 60 t, cap. minima 400 kg;
- Zonă de recepție deseuri (S=650 mp) care este o platformă betonată unde deșeurile verzi sunt tocate cu un tocator mobil și apoi transportate în zona de compostare;
- Hală recepție deseuri și hală punct verde - 1170 mp;
- Punct verde de colectare – hală închisă (S=520 mp) unde se stochează temporar deșeurile colectate separat/sau aduse de producători sau populație;
- Platformă de compostare (S=2277 mp, cantități de deșeuri verzi procesate în stația de compostare 14293 t/an) alcătuită din 6 platforme betonate prevăzute cu sistem, sistem de control și monitorizare, membrană pentru acoperire, sistem colectare levigat și utilaj de manipulare;
- Instalații de ventilație și colectare levigat platforma de compostare;
- Zid platforma compostare - 53 mp;
- Utilaj tractabil de întins membrana;
- Presa de balotat 6 tone
- Presa de balotat 12 tone
- Tocator deseuri verzi – capacitate 750 kg/h;
- Zonă spălare roți – platformă;



- Rezervor de stocare apă pentru incendii/apă tehnologică ($V=150$ mc) prevăzut cu 2+1 pompe ($Q_{\text{total}}=15$ l/s) pentru stingerea incendiilor și 1 pompă ($Q=2$ l/s) pentru nevoi tehnologice;
- Rezervor stocare levigat capacitate 50 mc;
- Microstație de epurare ($V=5$ mc);
- Separator de hidrocarburi (cu filtru coalescent) debit 60 l/s;
- Separator de hidrocarburi (cu filtru coalescent) debit 2 l/s;
- Garaj pentru camioane -112,6 mp;

Cantități de deșeuri estimate:

- cantități de deșeuri mixte: 17463 t/an;
- cantități de deșeuri verzi procesate în stația de compostare: 14293 t/an;

Dotari C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Costesti - facilitati destinate managementului integrat al deșeurilor Costesti (capacitate 9.198 t/an):

- Platforma tehnica C.M.I.D - 2540 mp;
- capacitate maxima de stocare totala a deșeurilor înainte de sortare (în zonele de receptie): 3180 mc/1272 to;
- capacitate de stocare după procesul de sortare (în zona de livrare): 625 mc/250 to;
- Clădire administrativa tip container - 41,5 mp;
- Cantar, cap. maxima 60 t, cap. minima 400 kg;
- Cabina cantar - 11,51 mp, cu 4 celule de cântărire avznd capacitatea de 60 t;
- Hala de receptie deșeuri cu $S=520$ mp și hala punct verde de colectare, unde sunt stocate temporar fluxurile de deșeuri care sunt colectate separat și/sau aduse de producători sau populație. Punctul verde de colectare este o hală închisă cu $S=636,60$ mp.
- Presa de balotat 6 tone;
- Presa de balotat 12 tone;
- Rezervor stocare apa capacitate 5.5 mc;
- Rezervor stocare levigat capacitate 50 mc;
- Separator de hidrocarburi (cu fltrru coalescent) debit 60 l/s;
- Separator de hidrocarburi (cu fltrru coalescent) debit 2 l/s;
- Microstație de epurare;
- Stație de compostare unde sunt aduse, procesate și tratate deșeurile verzi este reprezentată de 2 zone principale:
 - zonă de recepție deșeu verde (433 mp), platformă betonată prevăzută cu guri de scurgere pentru colectarea apelor pluviale pe care este amplasat tocătorul mobil cu care sunt tocate deșeurile verzi;
 - zonă de compostare (630 mp), capacitate 6161 t/an?, care cuprinde: 3 module de compostare în haldă $15 \times 8 \times 3,5$ m, sistemul de aerare, sistemul de monitorizare și control compus din senzori de temperatură, oxigen și sistem de stocare și vizualizare date, membrană de acoperire pentru reducerea mirosurilor, retenția bioaerosolilor și a germenilor, sistem de colectat levigat, prezent pentru fiecare modul de compostare.
- Instalatii de ventilare si colectare levigat platforma de compostare, nu mai sunt?!!
- Utilaj tractabil de întins membrana
- Zid platforma compostare - 650 mp
- Garaj pentru camioane -122,6 mp



- Stație de transfer – construcție tip șopron cu dimensiunile 25,00 m x 19,65 m, înălțime 6,50 m, prevăzută cu guri de scurgere pentru colectarea apelor uzate tehnologice și capacitate de 9198 t/an;
- Zona de spălare roți este reprezentată de o platformă betonată cu S=34 mp, amplasată în vecinătatea garajului. Apele uzate sunt colectate printr-o gură de scurgere, preepurate într-un separator de hidrocarburi și descărcate în bazinul de levigat.

Cantități de deșeuri estimate:

- cantități de deșeuri mixte: 9198 t/an;
- cantități de deșeuri verzi procesate în stația de compostare: 6161 t/an;

Mijloace de transport aparținând societății pentru desfășurarea întregii activități:

- Parcul de autovehicule ce asigura colectarea și transportul deșeurilor, se compune din următoarele mașini:
 - 39 buc. autocompactoare pentru precolectarea, colectarea și transportul deșeurilor municipale;
 - 2 Autospeciala transport containere (DEEE), deșeuri construcții;
 - 2 Autospeciala basculanta (deșeuri construcții);
 - 8 Autospeciala Unimog (deszăpezire);
 - 1 buc. Automăturătoare tip IVECO, capacitate 16 t;
 - 1 buc. vidanța Iveco închiriată de la GIREXIM UNIVERSAL SA ;
 - 1 HAC auto transport containere pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase solide de la SC Automobile Dacia SA la depozitul Davidești;
 - 1 buc. autoutilitara frigorifică Iveco (deșeuri medicale);
- Autovehiculele din dotare sunt staționate pe proprietatea SC Financiar Urban SRL din municipiul Pitești str. Depozitelor nr. 40, județul Argeș.

2. Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite, mod de depozitare, cantități

- deșeuri municipale (periculoase și nepericuloase) provenite de la persoane fizice și juridice, conform tabelului precizat la Capitolul „Gestiunea deșeurilor”;
- carburanți: motorină (circa 2500 l/zi pentru parcul auto Financiar Urban-) pentru funcționarea mijloacelor de transport, achiziționată de la stațiile de distribuție carburanți și/sau stația proprie.

Stație mobilă combustibil proprie:

Pe amplasamentul Girexim Universal SA se afla o pompa de motorină mobilă, model RRD 30/GLM 70 C, aparținând SC Financiar Urban SRL, care a închiriat terenul din locația Depozitului de deșeuri Albota în vederea amplasării stației de combustibil mobilă.

Pompa este utilizată pentru uz intern Girexim Universal (alimentare utilaje din incinta Depozitului de Deșeuri Albota) și pentru alimentare autogunoiere SC Financiar Urban SRL.

Stația mobilă de combustibil este compusă din:

- rezervor combustibil (pereți dubli), sistem de distribuție GLM 70C (cu 1 produs, 1 furtun 4 m, cu debitul de 70 l/min);
- conexiune și senzor sonda pentru nivel carburant;



- program software Self Service – sistem de gestiune GLM-E, sistem de măsurare si control nivel carburant cu conectare la sistemul PC, kit USB, sistem de detecție pierderi carburanți, TAG-uri;
- distribuitor de carburanți;
- ruleta cu lest cu buletin de verificare metrologică.

3. Utilități: apa, canalizare, energie etc.:

Alimentarea cu apă:

- alimentarea cu apă în scop potabil și menajer a *pavilionului administrativ din județul Argeș* se face din rețeaua de alimentare cu apă a municipiului Pitești;

- *pentru C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Costești:*

Necesarul de apă în scop potabil și igienico-sanitar este asigurat cu ajutorul cisternelor alimentate din cea mai apropiată rețea de alimentare cu apă din zona și stocat într-un rezervor cu $V = 5.5$ mc, din polipropilena, montat subteran, pe latura vestică a amplasamentului.

Apa este pompata către containerul clădirii administrative prin intermediul unei pompe cu vas hidrofor ($Q = 0,65$ l/s, $H = 25$ m, $V = 8$ l). Pompa este amplasată în cabina forajului din apropiere. Distribuția apei se face prin conducte cu lungimea totală de 28 m.

Completarea necesarului de apă în scop tehnologic și pentru rezerva de incendiu se face dintr-un foraj existent în partea nord-vestică a incintei.

Necesarul de apă tehnologică este asigurat din trei surse:

- Apele uzate menajere epurate rezultate din microstția de epurare aferentă clădirii administrative, prin intermediul unei conducte PVC Dn 110 mm, $L = 4$ m;
- Apele pluviale rezultate de pe platforme și acoperișuri colectate prin intermediul gurilor de scurgere și rețelei de ape pluviale din conducte PVC Dn 31,5 mm, $L = 80$ m;
- Foraj de alimentare cu apă, $H = 105$ m, $Q = 2,00$ l/s, $NH_s = 46.00$ m, $NH_d = 50,00$ m.

Necesarul de apă este asigurat din subteranul de mare adâncime, printr-un foraj care captează acviferul cantonat în depozitele corespunzătoare corpului de apă subteran de adâncime ROAG12-Estul Depres. Valahe.

Instalații de captare a apei

Apa este preluată din foraj prin intermediul unei pompe submersibile ($Q = 1,5$ l/s, $H = 60$ mCA).

Forajul este prevăzut cu o cabină de protecție de 6,0 mp și înălțime de 1,95 m, montată subteran, având zona de protecție sanitară asigurată prin platforma betonată existentă.

Aducțiunea apei: printr-o conductă cu $L = 10$ m, către rezervorul de înmagazinare.

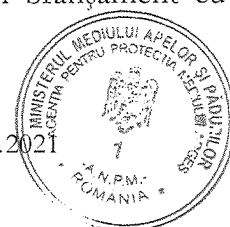
Inmagazinarea apei se face într-un rezervor din beton, semiîngropat, cu capacitatea de 150 mc din care se asigură alimentarea cu apă în scop tehnologic și pentru rezerva de incendiu.

Rezervorul este echipat cu un grup de pompare de incendiu (2+1 pompe) cu $Q_{total} = 15$ l/s, $H_p = 40$ mCA și o pompa pentru alimentat hidranții de gradina $Q = 2$ l/s, $H_p = 30$ mCA.

Distribuția apei se face prin pompare printr-o rețea de conducte PEID Dn = 110 mm, $L = 112$ m spre rețeaua de hidranți (3 hidranți de incendiu cu Dn = 80 mm).

Aceeași rețea asigură și apa pentru spălarea roților camioanelor și udarea compostului prin intermediul a 5 hidranți de gradina bransați prin conducte cu $L_{tot} = 20$ m.

Pentru spălarea platformei incintei halei punctului verde a fost prevăzut un bransament cu conducta PEID Dn 32 mm și $L = 4$ m.



Apa pentru stingerea incendiilor:

Volumul intangibil pentru stingerea incendiilor este de 108 mc și se asigură din rezervorul de înmagazinare cu $V=150$ mc.

Necesarul și cerința de apă tehnologică și pentru rezerva de incendiu, este următorul:

Debite, volum anuale	Necesar	Cerința
$Q_{\max.zi}$ (mc/zi; l/s)	13,00/0,45	15,73/0,55
$Q_{\text{med.zi}}$ (mc/zi; l/s)	10,00/0,35	12,10/0,42
$V_{\text{med.anual}}$ (mc)	2600	3146

- pentru C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Curtea de Argeș:

Alimentarea cu apă a stației de transfer se face din rețeaua orășenească, printr-un bransament din conducta PEID, $D_n=40$ mm, cămin de apometru de unde se alimentează cu apa pavilionul administrativ și rezervorul de stocare rezerva incendiu/apa tehnologica.

Distribuția apei se face prin conducte cu $D_n=32$ mm, în lungime totală de 529 m.

Apa pentru stingerea incendiilor:

Volumul intangibil pentru stingerea incendiilor este de 115 mc și se asigură din rezervorul de înmagazinare cu $V=150$ mc.

Cerința de apă, include nevoile igienico-sanitare ale personalului și apa tehnologica:

Debite, volum anuale	Igienico-sanitar	Tehnologic	Total
$Q_{\max.zi}$ (mc/zi; l/s)	1,38/0,047	47,50/1,65	48,88/1,697
$Q_{\text{med.zi}}$ (mc/zi; l/s)	1,06/0,037	36,60/1,27	37,66/1,307
$V_{\text{med.anual}}$ (mc)	275,60	9516	9791,60

- pentru C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Câmpulung Muscel:

Alimentarea cu apă a stației de transfer se face din rețeaua orășenească, printr-un bransament din conducta PEID, $D_n=40$ mm, cămin de apometru de unde se alimentează cu apa pavilionul administrativ și stația de spălare auto.

Distribuția apei se face prin conducte cu $D_n=32$ mm, în lungime totală de 90 m. Cerința de apă, include nevoile igienico-sanitare ale personalului și apa pentru spălătoria auto:

- $Q_{zi \max} = 3,89$ mc/zi (0,135 l/s);
- $Q_{zi \text{ med}} = 3,24$ mc/zi (0,112 l/s);
- $Q_{or.\max} = 1,35$ mc/h (0,375 l/s);
- V anual mediu = 842 mc.

Evacuarea apelor uzate:

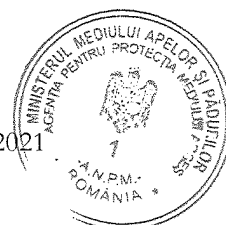
- evacuarea apelor uzate menajere rezultate de la pavilionului administrativ se face în rețeaua de canalizare a municipiului Pitești;

- pentru C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Costești:

- $Q_{zi \max} = 1,152$ mc/zi (0,04 l/s);
- $Q_{zi \text{ med}} = 0,89$ mc/zi (0,03 l/s);
- V anual mediu = 231,4 mc.

Rețele de canalizare:

Pe amplasamentul stației de transfer rezulta următoarele categorii de ape:



- *ape uzate menajere* rezultate din pavilionul administrativ colectate printr-o rețea de conducte din PVC Dn=110 mm, L=4 m și transportate într-o stație de epurare monobloc mecano-biologica ($Q=0,13$ mc/h), care evacuează apa uzată epurată în bazinul de stocare a apei tehnologice ($V=150$ mc). Stația de epurare asigură aerarea, nitrificarea/denitrificarea cu nămol activ și separarea fizică prin decantare, fiind dotată cu echipament de dezinfecție UV;
- *ape uzate rezultate din stația de spălare auto* sunt colectate printr-o gură de scurgere și transportate printr-o conductă cu $L=2,0$ m, către separatorul de hidrocarburi (2 l/s) și apoi gravitațional printr-o conductă cu $L=2,0$ m în căminul Cm6. Din cămin apele sunt descărcate gravitațional printr-o conductă cu $L=1,5$ m în bazinul de stocare levigat ($V=50$ mc).
- *ape uzate rezultate de pe platformele acoperite, hala punctului verde și platforma de compostare (levigat)* sunt colectate prin 4 guri de scurgere cu depozit și sifon tip Al racordate la rețeaua de canalizare levigat prin tuburi cu $L=55$ m. Rețeaua de canalizare levigat este executată din tuburi cu $L=75$ m, montate sub platforma betonată și sub spațiul verde din incintă și are prevăzute 8 cămine de vizitare. Levigatul provenit de pe platforma de compostare este colectat prin intermediul canalelor de aerare, descărcat în rigola carosabilă de pe latura de sud a platformei și apoi în căminul Cm 1, de unde se descarcă în bazinul de stocare levigat.
Bazinul de stocare levigat este un rezervor de poliester armat cu fibra de sticlă, amplasat subteran, pe o platformă din beton armat, situată pe latura sudică a terenului, în apropierea stației de spălare roți și are un volum $V=50$ mc.
Levigatul colectat în bazinul de stocare este vidanțat și transportat periodic la stația de epurare a depozitului Albota.
- *apele pluviale* sunt colectate prin 5 guri de scurgere cu depozit și sifon tip Al, racordate la rețeaua de canalizare pluvială executată din tuburi cu $L=80$ m, montată îngropat sub platforma betonată și spațiul verde și prevăzută cu 4 cămine de vizitare. Apele pluviale colectate sunt preepurate într-un separator de hidrocarburi ($Q=60$ l/s) și apoi descărcate în rezervorul de stocare apă tehnologică ($V=150$ mc).

- *pentru C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Curtea de Argeș:*

Pe amplasamentul stației de transfer rezulta următoarele categorii de ape:

Ape uzate menajere rezultate din pavilionul administrativ, colectate printr-o rețea de conducte cu Dn=110 mm, $L=10$ m sunt transportate în microstația de epurare monobloc cu capacitatea de 6-8 l.e. amplasată în spatele clădirii administrative.

Apele epurate vor fi evacuate în rezervorul ($V = 150$ mc) aferent platformei de compostare. Stația de epurare este o cuvă din polipropilenă ($V=5$ mc) compartimentată în următoarele spații tehnologice:

- compartiment pentru epurare mecanică -sedimentare primară;
- compartiment pentru fermentarea anaerobă a nămolului;
- compartiment de denitrificare;
- compartiment de aerare (nitrificare și oxidarea substanțelor organice);
- compartiment de sedimentare secundară.

Stația de epurare este echipată cu următoarele instalații:

- o suflantă pentru furnizarea aerului necesar procesului de epurare biologică;
- un sistem de distribuție a aerului prin difozori porosi;
- un echipament electric și control.

Apele pluviale de pe platformă sunt colectate printr-o rețea din tuburi cu Dn=315 cm și $L=128$ m prevăzută cu 5 guri de scurgere, 4 cămine de vizitare și un cămin de decantare poziționat înainte



de intrarea în separatorul de hidrocarburi ($Q=60 \text{ l/s}$) prevăzut cu 2 guri de acces cu capac. Apa este evacuată în rezervorul de stocare apă pentru incendiu/apă tehnologică.

Apele uzate rezultate din stația de spălare auto sunt transportate prin tuburi cu $D_n=125 \text{ mm}$ într-un separator de hidrocarburi ($Q=2 \text{ l/s}$) și apoi gravitațional în bazinul de stocare levigat.

Levigatul provenit de pe platformele acoperite și platforma de compostare:

Rețeaua de canalizare levigat colectează apele din incinta halei punctului verde și a platformei acoperite prin intermediul a 4 guri de scurgere și un sistem de conducte cu $D_n=25 \text{ cm}$ și $L=96 \text{ m}$ și le descarcă în bazinul de levigat ($V=50 \text{ mc}$) amplasat în spatele zonei pentru spălarea roților. Rețeaua este prevăzută cu 9 cămine de vizitare (Cm1-Cm9) din beton și un cămin (Cm10) cu $D_i=1 \text{ m}$ unde se evacuează și levigatul din depozitul închis.

Levigatul provenit de pe platforma de compostare este colectat prin canalele de aerare care se descarcă în rigola carosabilă de pe latura sudică a platformei și apoi în căminul Cm9 de unde este preluat de rețeaua de canalizare levigat și ajunge în bazinul de levigat.

Apele uzate tehnologic din stația de transfer (levigat colectat din depozitul vechi, ape uzate din stația de spălare auto, condensul de la stația de ardere gaz de depozit) vor fi vidanjate și transportate la stația de tratare levigat de la Albota.

Debite și volume de apă evacuate:

Debite, volum anuale	Ape uzate menajere
$Q_{zi \text{ max}}$ (mc/zi; l/s)	48,88/1,697
$Q_{zi \text{ med}}$ (mc/zi; l/s)	37,66/1,307
V anual mediu (mc)	9791,60

- pentru Stația de transfer Câmpulung:

Pe amplasamentul stației de transfer rezultă următoarele categorii de apă:

- ape uzate menajere, rezultate din pavilionul administrativ, colectate printr-o rețea de conducte și sunt transportate într-un bazin betonat vidanjabil ($V=100 \text{ mc}$) amplasat la intrarea în stație;
- ape uzate rezultate din stația de spălare auto și de pe platformele de sortare sunt evacuate printr-o gură de scurgere cu sifon într-un separator de lichide ușoare și de aici printr-o conductă în bazinul de stocare a levigatului din depozitul de deșeuri închis ($V=50 \text{ mc}$), de unde sunt vidanjate și transportate la stația de tratare levigat de la Albota;
- ape pluviale colectate de pe platformele de compostare sunt colectate printr-un sistem de drenaj (rigole cu $L=275 \text{ m}$) în rezervorul de irigație a compostului ($V=158 \text{ mc}$) în care se colectează și apele de ploaie convențional curate. Periodic apele sunt pompate pe suprafața brazdelor aflate în proces de maturare.
- apele pluviale de pe acoperișul clădirilor sunt colectate prin burlane și se scurg liber în terenul natural;
- nu rezultă ape uzate din procesul tehnologic;

Alimentarea cu energie electrică:

- unitatea este racordată la rețeaua de energie electrică existentă în zonă.



Alimentarea cu energie termică:

- energia termică necesară încălzirii birourilor aferente sediului din municipiul Pitești se face cu sobe cu lemne;
- încălzirea birourilor la Campulung se face cu centrală termică, murală, funcțională pe gaze naturale, iar încălzirea stațiilor de transfer se face cu centrală electrică.
- încălzirea birourilor aferente punctului de lucru Costești și Curtea de Argeș, se face electric;

4. Descrierea principalelor faze ale activității

- **Colectarea deșeurilor menajere și asimilabile:**

Colectarea deșeurilor municipale și asimilabile, precum și transportul acestora se face în baza contractelor cu unitățile administrative ale localităților de pe raza județului Argeș pentru care titularul are obligația să dețină licența ANRSC conform prevederilor Legii nr. 51/2006 cu amendamentele ulterioare.

Traseele de colectare și transport al deșeurilor municipale vor fi astfel stabilite încât să acopere eficient întreaga arie deservită și apoi să parcurgă distanța cea mai scurtă până la artera care conduce spre stația de sortare și/sau depozitul de deșeurii respectiv.

Colectarea deșeurilor municipale și asimilabile de la populație se realizează diferit în mediul rural față de cel urban, astfel:

- în mediul rural colectarea se face din poartă în poartă sau în punctele de colectare special amenajate conform SMID (Sistem de Management Integrat al Deșeurilor), frecvența de colectare este stabilită în contract;
- în mediul urban colectarea se face din punctele de colectare special amenajate, frecvența de colectare este stabilită în contract;

În județul Argeș deșeurile se colectează pe 4 fracții, după cum urmează:

1. *menajer*;
2. *reciclabil* (hartie/carton, plastic, metal) - în zona rurală prin intermediul "sacului galben", iar în zona urbană cu ajutorul eurocontainerelor inscripționate;
3. *deseuri sticlă* - prin campanii de conștientizare și/sau prin intermediul eurocontainerelor inscripționate;
4. *deseuri biodegradabile/verzi* - la sursă prin intermediul compostoarelor achiziționate

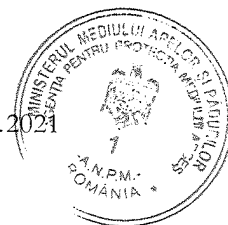
Precolectarea deșeurilor municipale se face de către producătorii acestora, în gospodării, sau în punctele de colectare dotate de operator cu recipiente standardizate, cu capacitatea de înmagazinare corelată cu numărul de utilizatori și ritmicitatea de ridicare.

Punctele de colectare sunt amenajate astfel încât să respecte normele sanitare și de protecție a mediului, fără a produce disconfort vecinătăților, conform legislației în vigoare.

Menținerea în stare salubră, ventilarea, deratizarea, dezinsecția și dezinsecția punctelor de colectare revin operatorului autorizat pentru colectarea deșeurilor municipale și se realizează cu biocid.

Evacuarea și transportul deșeurilor se face în baza graficelor stabilite.

Monitorizarea și controlul activității se face prin compartimentul de întocmire centralizare date, serv. tehnic, impiegatul de mișcare, dispeceratul pentru reclamații, serviciul contabilitate și inspectoratul de specialitate din cadrul APL.



- Colectarea deșeurilor din piețe și oboare se face în containere de 1,1 mc și europubele. În conformitate cu graficul de bază, evacuarea și transportul acestora se efectuează zilnic.
- Colectarea deșeurilor solide industriale nepericuloase se efectuează pe bază de comenzi primite din partea solicitanților. Deșeurile solide pot fi (textile, praf, carton, resturi din industria încălțămintei, deșeuri din construcții);
- Colectarea deșeurilor stradale care provin din operațiuni de măturare manuală, curățat rigole prin răzuire, golitul coșurilor stradale se efectuează în saci de plastic;
- Colectarea deșeurilor lichide nepericuloase provenite din fose septice, subsoluri tehnice se execută pe baza comenzilor primite de la clienți;
- Colectarea ambalajelor de sticlă, a deșeurilor din sticlă, sticlă din deșeuri municipale și asimilabile, sticlă din construcții/demolări se face în recipiente, inscripționate conform legilor în vigoare;

Timpul de staționare al deșeurilor municipale colectate în stațiile de transfer, înainte de livrarea lor către CMID Albota, este de 1-5 zile.

Bateriile uzate și acumulatorii se colectează împreună cu DEEE-urile prin campaniile de colectare, ele provin de la populație și/sau agenți economici generatori.

Atât DEEE-urile cât și bateriile uzate și acumulatorii sunt transportate în containerele acoperite la punctele verzi ale SC Financiar Urban SRL, și stocate temporar în containere acoperite. Ulterior acestea sunt transportate la punctul verde al CMID Albota, valorificându-se prin unități autorizate în acest sens.

Deșeuri din construcții și demolări:

În cazul deșeurilor de construcții colectate separat sau găsite accidental în deseul municipal în amestec, provenite în principal de la populație se stochează temporar pe amplasamentele aparținând SC Financiar Urban SRL (operațiunea de valorificare R13) și se transporta la CMID Albota în vederea valorificării acestora.

Colectarea *deșeurilor din sticlă* se face în recipiente și transportul acestora către agenți economici specializați în valorificare.

- **Vidanjarea apelor uzate și transportul acestora către stația de epurare a municipiului Pitești.**
- **Colectare, transport, deșeuri medicale:**
 - preluarea deșeurilor în recipiente necesari colectării și transportului;
 - transportul deșeurilor;
 - eliminarea finală a deșeurilor prin unități specializate;
 - punerea la dispoziție a unui cântar metrologizat pentru cântărirea deșeurilor ce urmează să fie eliminate;

Preluarea *deșeurilor medicale* se va face în recipiente care îndeplinesc următoarele cerințe:

1. Ambalajele în care se face colectarea deșeurilor periculoase și care vine în contact direct rezultate din activitatea medicală sunt de unică folosință și se elimină odată cu conținutul.
2. Codurile de culori ale ambalajelor în care se colectează deșeurile din unitățile sanitare sunt:



- galben - pentru deșeurile periculoase (infecțioase, tăietoare intepatoare, chimice si farmaceutice)
 - negru – pentru deșeuri nepericuloase (deșeuri asimilabile celor menajere)
3. Pentru deșeurile infecțioase si tăietoare se folosește pictograma ”Pericol biologic”. Pentru deșeurile chimice si farmaceutice se folosesc pictogramele adecvate pericolului: „Inflamabil”, „Corosiv”, „Toxic” etc.
 4. Pentru deșeuri infecțioase care nu sunt taietoare-intepatoare folosim cutii din carton prevăzute în interior cu saci din polietilena sau saci din polietilena galbeni ori marcați cu galben. Atât cutiile prevăzute în interior cu saci din polietilena cit si sacii din polietilena galbeni sunt marcați cu pictograma ”Pericol biologic”. Gradul de umplere al sacului nu va depăși trei pătrimi din volumul sau grosimea polietilenei din care este confecționat sacul.
 5. Deșeurile intepatoare-taietoare se colectează în cutii din material rezistent la acțiuni mecanice. Cutiile sunt prevăzute la partea superioara cu un capac special care sa permită introducerea deșeurilor si sa împiedice scoaterea acestora după umplere, fiind prevăzute în acest scop cu un sistem de închidere definitiva. Cutiile au culoarea galbena si sunt marcate cu pictograma „Pericol Biologic”. Cutiile respectă standardul prevăzut în Ordinul nr.219/2002.
 6. Recipientul destinat colectării deșeurilor intepatoare-taietoare are următoarele caracteristici:
 - capacitate de 6, 3, 1.5 litri realizata din polipropilena cu sistem intermediar de închidere si blocare definitiva;
 - sunt inscripționate cu pictograma „Pericol Biologic”;
 - testele de încercare realizate de laboratoarele acreditate;
 7. Pentru deșeurile infecțioase de laborator se pot folosi în locul sacilor de polietilena cutiile din carton rigid prevăzute în interior cu sac de polietilena, marcate cu galben si cu pictograma „ Pericol Biologic” cu capacitatea de 10 l.
 8. Al doilea ambalaj în care se depun sacii si cutiile pentru deșeurile periculoase este reprezentat de containere mobile cu pereți rigizi, aflate în spațiul de depozitare temporara. Containerele pentru deșeuri infecțioase si intepatoare-taietoare au marcaj galben, sunt inscripționate „Deșeuri medicale” si poarta pictograma „Pericol Biologic”.
 9. Partile anatomice destinate incinerării sunt colectate în mod obligatoriu în cutii din carton rigid cu o capacitate de 10 l, prevăzute în interior cu sac din polietilena de inalta densitate, sau în saci din polietilena cu marcaj galben, special destinați acestei categorii de deșeuri. Sacii sunt perfect etanși pentru a nu permite scurgeri de lichide biologice.
 10. Pe ambalajele care conțin deșeuri periculoase se lipesc etichete autocolante cu datele de identificare a secției sau laboratorului care a produs deșeurile (denumirea secției sau identificare a secției sau laboratorului si data).
 11. Transportul recipientelor conținând deșeuri medicale periculoase de la locul colectării pana la locul eliminării finale se va face cu respectarea stricta a normelor de igiena si securitate, în scopul protejării personalului si populației si în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
 12. Vehiculul care transporta deșeurile periculoase este conceput, amenajat special si avizat sanitar de Ministerul Sanatatii si Familiei.
 13. Autoutilitara utilizata pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicala este marca IVECO DAILY cu numărul de înmatriculare AG 65 FYN



14. Descrierea autovehiculului:

Tipul, marca	Masa total maxima autorizata (kg)	Lungime (mm) spatiu de incarcare	Latime (mm) de incarcare	Inaltime (mm) de incarcare	Volum (mc)
IVECO DAILY	3500	3200	1500	1700	8.16

Autovehiculul este amenajat special pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea medicala și este compus din doua compartimente. Compartimentul destinat containerelor în care sunt depozitate în timpul transportului deșeurilor periculoase colectate de la unitățile sanitare, este separat funcțional de cabina conducătorului auto. Compartimentul destinat containerelor dispune de 10 containere tip europubela de capacitate 120 litri și 240 litri confecționate din material plastic rigid (polipropilena). Spațiul de incarcare este realizat din material ușor lavabil și rezistent la agenți chimici și abur. Autoutilitara dispune de un sistem de fixare al containerelor, în timpul transportului, nepermițând astfel deplasarea și răsturnarea acestora. Autoutilitara dispune, de asemenea, de sisteme de asigurare împotriva răspândirii deșeurilor în mediu, în caz de accident.

Autoutilitara este prevăzută cu instalație frigorifică în compartimentul destinat containerelor și este dotată cu trusa ADR.

Conducătorul auto al autovehiculului este format profesional ADR, fiind instruit periodic cu privire la normele impuse transportului de mărfuri periculoase.

Autovehiculul este inscripționat pe ambele părți laterale cu numerele și datele de identificare ale firmei transportatoare, activitatea prestată „Transport deșeurilor periculoase rezultate din activitate medicala”, marcaj ADR și pictograma „Pericol Biologic”.

15. Deșeurile medicale se colectează în condițiile legii.

16. Conducătorul auto are cunoștințe referitoare la natura incarcării și la normele de igienă privind deșeurile periculoase rezultate din activitatea medicala.

- **Colectarea, cu stocare temporară a deșeurilor nepericuloase:**

Colectarea cu stocare temporară (în cazuri excepționale) a deșeurilor nepericuloase se realizează pe platformă betonată, în containere metalice (după caz).

- **Transportul rutier al deșeurilor periculoase colectate:** se realizează cu autovehiculele din parcul propriu al societății. Operațiunea de transport este supravegheată de Coordonatorul de Transport. Consilierul de Siguranță transmite șoferilor condițiile de transport pentru fiecare tip de deșeu și condițiile de intervenție în cazul unor situații de urgență. Deșeurile periculoase vor fi preluate de la generatori în recipiente etanșe, însoțite de fișa de caracterizare a deșeurilor, care va conține măsuri de siguranță și intervenție, ce vor fi luate în caz de accidente sau evenimente rutiere. Autovehiculele sunt dotate cu KIT – uri de intervenție.

Cu 48 de ore înainte de transportul deșeurilor se anunță ruta de transport către ISU din județul unde se desfășoară activitatea printr-un raport de notificare în care se specifică expeditorul, destinatarul, transportatorul, tipul deșeurilor periculoase transportate și codul acestora, cantitatea deșeurilor, data începerii și terminării transportului, mijlocul de transport, conducătorul auto.

Colectarea și transportul deșeurilor periculoase sau contaminate cu substanțe periculoase se realizează în baza contractelor, prin preluarea lor de la generator în condiții de siguranță,



însoțite de aviz, formular de expediție/transport, formular de aprobarea a transportului după caz, la punctele verzi din cadrul stațiilor de transfer.

Pentru acest tip de deșeuri titularul activității are obligația să solicite generatorului un buletin de analiză.

Stocarea deșeurilor (în cazuri excepționale) se realizează pe grupe de deșeuri, în funcție de natura compoziției, în containere și eurocontainere, așezate pe platforma betonată acoperită.

- **Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase:** deșeurile nepericuloase biodegradabile sunt compostate cu ajutorul utilajelor după care sunt transportate către eliminatorul final.

Procesul tehnologic de compostare a deșeurilor verzi și deșeurilor provenite din tratare mecanică se desfășoară urmând următoarele etape:

- *Lucrări de pregătire*

Deșeurile verzi sunt descărcate pe platforma de compostare dedicată unde au loc următoarele procese:

- Îndepărtarea deșeurilor non-biodegradabile vizibile cu ochiul liber;
- Alimentarea tocătoarelor și mărunțirea bucăților la mărimi între 30 și 60 mm (aceste bucăți reprezintă baza pe care se face ventilația în interiorul brazdei de compost pe parcursul procesului de putrezire). Procentajul bucăților mărunțite trebuie să fie de aprox. 30% din materialul brazdei de compost.
- Amestecul materialului folosit. Materialul pentru compactarea brazdelor de compost trebuie să conțină mai mult de 30% deșeuri din bucătării și 30 % iarbă.
- Deșeurile destinate compostului sunt aranjate sub formă de brazdă de compost cu o înălțime de 2.0 până la 2.5 m, cu panta 1:1 (se urmărește formarea brazdei de compost trapezoidale deoarece este mai stabilă pe înălțime împotriva influențelor vremii și din cauza capacității de stocare eficientă a apei pentru a asigura intensitatea necesară a procesului de putrezire).

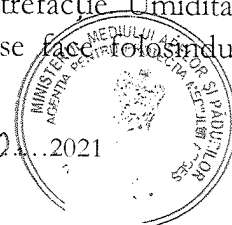
Deșeurile provenite din tratarea mecanică sunt așezate cu ajutorul încărcătorului frontal, în brazde pe cele 3 platforme de compost.

- *Etapa de degradare* – de baza fiind tasarea prin acțiunea micro-organismelor. Perioada de acțiune este de 1-3 săptămâni.

Deșeurile verzi tocate și pregătite sub forma de brazdă, după un control al temperaturii și umidității, vor fi acoperite cu membrană.

Pe parcursul acestei etape se urmăresc:

- Testarea temperaturii (termometru, măsurători efectuate la cel puțin 0.3 m de la suprafața brazdelor de compost).
- Temperatura trebuie să fie cuprinsă între 60°C și 65 °C (astfel sunt înlăturați dăunătorii și nu se permite germinarea semințelor). În cazul în care aceste valori sunt depășite, aceasta măsură este luată pentru umezirea brazdelor de compost și măsurarea suprafeței pentru verificarea scăderii nivelului de oxigen (proporțional cu greutatea). După compostarea deșeurilor, temperatura brazdelor va fi schimbată la 40°C - 45°C.
- Trebuie verificat nivelul de umiditate al materialului aflat în stare de putrefacție. Umiditatea trebuie să fie între 5 % și 6 % (proporțională cu greutatea). Testul se face folosindu-se



metoda pumnului prin compresarea materialului în stare de putrefacție în pumn (materialul ar trebui să se comprime 0.3 m). Aspectul este următorul:

- Dacă materialul se sfărâmă în clipa în care pumnul se deschide înseamnă ca materialul este prea uscat.
- Dacă materialul rămâne ca o singură bucată compactată după deschiderea pumnului, înseamnă ca gradul de umiditate este perfect. Materialul aflat în putrefacție se prezintă ca un burete uscat.
- Dacă în clipa compresiei apa se scurge printre degete, înseamnă ca materialul este prea umed.

Umidificarea adițională a materialului trebuie realizată numai în cazul în care nu există destulă umiditate rezultată din creșterea temperaturii de la 60°C la 65°C, aceasta operație urmând să fie realizată cu apa colectată în rezervorul situat în apropierea platformei de compostare.

- *Etapă de reconstrucție* – În principal prin acțiunea florei mezofilică
Perioada de timp este cuprinsă între 3-7 săptămâni.
 - Testarea temperaturii (termometru, măsurători efectuate la cel puțin 0,3 m de la suprafața brazdelor de compost). Realizarea unei temperaturi între 30°C și 45°C. Dacă aceste temperaturi sunt depășite, se va folosi metoda folosită în etapa de descompunere.
 - După ce deșeurile s-au descompus temperatura va ajunge în compost la 30°C.
 - Se va verifica nivelul de umiditate al materialului putrezit.
- *Etapă de construcție* – în principal prin acțiunea insectelor
Perioada de timp: 8 și 12 săptămâni
 - Testarea temperaturii (termometru, măsurători efectuate la cel puțin 0,3 m de la suprafața brazdelor de compost). Realizarea unei temperaturi între 20° C și < 30° C (realizarea așa numitului strat mineral, vâscozității și amestecului de humus-sol prin amestecul de substanțe organice și minerale). Dacă temperatura este depășită se va folosi metoda aplicată în faza de degradare. După compostarea deșeurilor temperatura brazdelor va ajunge la 30°C. Pentru a se verifica nivelul de umiditate se va folosi metoda aplicată în faza de degradare.
- *Stabilizarea și etapa de maturizare* - aproximativ 4-8 săptămâni
Etapă de repaos pentru finalizarea umidificării și mineralizării. În această etapă se verifică dacă, compostul a atins nivelul necesar de sfărâmare.
- *Operațiuni finale*
 - Cernerea materialului putrezit.

- *Pregătirea acestuia pentru comercializare*

Materialul rezultat (cod 19 05 03) se va valorifica către clienți interesați și/sau se va depozita în grămezi urmând a fi folosit, în principal, ca material de acoperire la Depozitul Albota.

Lista deșeurilor acceptate în zona de compost:

Cod Deșeu	Denumire Deșeu
20 01	Fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la secțiunea 15 01)
20 01 08	Deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine



Cod Deșeu	Denumire Deșeu
20 02	<i>Deșeuri din grădini și parcuri (inclusiv deșeurile din cimitire)</i>
20 02 01	Deșeuri biodegradabile
20 03	<i>Alte deșeuri municipale</i>
20 03 02	Deșeuri din piețe

Coduri de valorificare/tratare (conform definiției din OUG nr. 92/2021 – Anexa 1, pct. 21, ”tratare = operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării”) corespunzătoare operațiilor de tratare din cadrul instalațiilor sunt:

- R3 – reciclarea/valorificarea substanțelor organice care nu sunt utilizate ca solvenți (inclusiv compostarea și alte procese de transformare biologică și termochimică) – în cazul fracției compostabile între 0-80 mm;

Modul de utilizare a mașinii de spălat containere

- servește spălării și dezinfectării containerelor în care sunt depozitate deșeuri menajere.
- este dotat cu un echipament destinat spălării interioare și exterioare, cu apă rece, la presiune foarte înaltă a containerelor și pubelelor, precum și dezinfectării acestora.
- vehiculul are un rezervor de apă, cu două compartimente, dintre care unul destinat colectării apei murdare, iar celălalt spălării cu apă curată a containerelor, ambele cu o capacitate de 6.000 de litri, și o cameră de spălare a pubelelor de gunoi. La acestea se adaugă un dispozitiv special conceput pentru ridicarea și bascularea containerelor, o instalație pentru apă și una pentru spălare, prevăzută cu robot mobil inteligent pentru spălarea interioară. Apele uzate cu nămol rezultate se colectează în butoaie/container și se elimină prin societăți autorizate.

Stația de transfer Câmpulung Muscel:

Activități desfășurate în cadrul C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Câmpulung Muscel:

La stația de transfer Campulung ajung deșeurile colectate din municipiul Campulung și din comunele arondate, conform contractelor de delegare a gestiunii serviciului de colectare și transport deșeuri municipale.

Colectarea DEEE-uri și a bateriilor se face ocazional, în campanii de colectare de la populație și/sau agenți economici generatori.

Deșeurile voluminoase sunt stocate temporar în containere de 30 mc și în containere de 2 mc a deșeurilor menajere periculoase pe platforma punctului verde și predate către operatori autorizați.

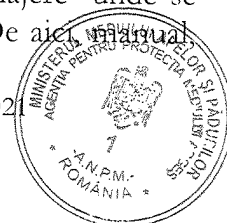
Anvelopele uzate și deșeurile din construcții demolări sunt stocate pe platforma betonată existentă până la livrarea lor la CMID Albota. În situația în care platforma betonată are gradul de ocupare mărit, aceste deșeuri sunt transportate direct la CMID, fără stocare în stația de transfer.

Deșeurile reciclabile sortate sunt valorificate direct la operatori autorizați.

Deșeurile municipale sunt cântărite, descarcate și procesate. În prima fază se sortează manual deșeurile reciclabile, după care se trec prin tocător, apoi ciur.

Deșeuri reciclabile rezultate din presortarea deșeurilor municipale în amestec: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 07.

Deșeurile municipale în amestec se descarcă pe platforma de deșeuri menajere unde se află amplasată instalația de tratare mecanică ce cuprinde ciur mobil și tocător. De aici manual



se sortează deseurile care se pot valorifica (hârtie/carton, PET, plastic, lemn, sticlă). După această presortare deșeurile sunt încărcate cu ajutorul încărcătorului frontal în buncărul de la tocător (prevăzut cu separator magnetic pentru feroase), apoi trec pe o bandă transportoare în ciurul transportoare. Astfel, deșeurile se toacă și se sortează în două fracții: fracția uscată care se valorifică prin unități autorizate, cu recuperare de energie, RDF –ul rezultat din instalație este pregătit pentru valorificare energetică; fracția umedă merge în stația de compostare sau la CMID Albota.

Înălțimea stratului de deșuri stocate înainte de sortare nu va depăși 2 m.

Timpul de staționare al deșeurilor municipale înainte de tratarea mecanică este de 1-5 zile, la fel și în cazul deșeurilor rezultate după tratare.

Refuzul de ciur/tocător ce nu mai poate fi valorificat se depozitează în celula de depozitare Albota.

În urma tratării deșeurilor solide municipale amestecate (cod 20 03 01) se vor obține următoarele tipuri și cantități de materiale:

- ❖ Fracția cu conținut ridicat de materie organică se va compostă pe cele 3 platforme, destinate tratării biologice și/sau se va trimite la CMID Albota în vederea compostării;
- ❖ Refuz ciur - RDF (fracțiunea pre-tratată de deșuri destinate incinerării) se va valorifica energetic;
- ❖ Metale feroase valorificabile - cod 19 12 02;
- ❖ Metale ne-feroase valorificabile - cod 19 12 03;

Tipuri de deșuri care ies din stația de tratare mecanică:

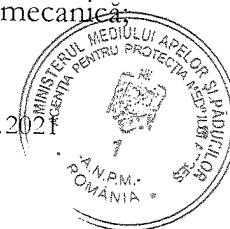
Cod Deșeu	Denumire Deșeu
19 12 12	Alte deșuri de la tratarea mecanică a deșeurilor, altele decât cele specificate la 19 12 11
19 12 01	Hârtie și carton
19 12 04	Materiale plastice și cauciuc
19 12 07	Lemn, altul decât cel specificat la 19 12 06
19 12 08	Materiale textile
19 05 03	Compost fără specificarea provenienței
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton
15 01 02	Ambalaje de material plastic
15 01 03	Ambalaje de lemn
15 01 04	Ambalaje metalice
15 01 07	Ambalaje de sticlă

Fracția compostabilă (cu conținut ridicat de materie organică) se va compostă pe cele 3 platforme din dotarea stației de transfer.

Cod de valorificare/tratare (conform definiției din OUG nr. 92/2021 – Anexa 3, corespunzătoare operației de tratare mecanică este R12.

Etapa de tratare biologică aerobă a deșeurilor are loc pe platforma de compostare alcătuită din 4 platforme de compost:

- o platformă destinată compostării deșeurilor verzi;
- 3 platforme destinate deșeurilor biodegradabile provenite de la tratarea mecanică;



Procesul tehnologic de compostare a deșeurilor verzi se desfășoară urmând următoarele etape:

- *Lucrări de pregătire*

Deșeurile verzi sunt descărcate pe platforma de compostare dedicată unde au loc următoarele procese:

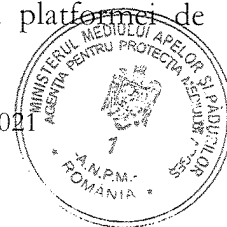
- Îndepărtarea deșeurilor non-biodegradabile vizibile cu ochiul liber;
- Alimentarea tocătorului și mărunțirea bucăților la mărimi între 30 și 60 mm (aceste bucăți reprezintă baza pe care se face ventilația în interiorul brazdei de compost pe parcursul procesului de putrezire). Procentajul bucăților mărunțite trebuie să fie de aprox. 30% din materialul brazdei de compost.
- Amestecul materialului folosit. Materialul pentru compactarea brazdelor de compost trebuie să conțină mai mult de 30% deșeuri din bucătării și 30 % iarba, astfel încât raportul C/N să fie cuprins între 20:1 și 40:1. În acest sens se vor face determinări de laborator.
- Deșeurile destinate compostului sunt aranjate sub formă de brazdă de compost cu o înălțime de 2.0 până la 2.5 m, cu panta 1:1 (se urmărește formarea brazdei de compost trapezoidale deoarece este mai stabilă pe înălțime împotriva influențelor vremii și din cauza capacității de stocare eficientă a apei pentru a asigura intensitatea necesară a procesului de putrezire).
- *Etapa de degradare* – de baza fiind tasarea prin acțiunea micro-organismelor. Perioada de acțiune este de 3-4 zile.

Deșeurile verzi tocate și pregătite sub forma de brazdă, după un control al temperaturii și umidității, vor fi acoperite cu membrana Ensorga.

Pe parcursul acestei etape se urmăresc:

- Testarea temperaturii (termometru, măsurători efectuate la cel puțin 0.3 m de la suprafața brazdelor de compost).
- Temperatura trebuie să fie cuprinsă între 60°C și 65 °C (astfel sunt înlăturați dăunătorii și nu se permite germinarea semințelor). În cazul în care aceste valori sunt depășite, aceasta măsură este luată pentru umezirea brazdelor de compost și măsurarea suprafeței pentru verificarea scăderii nivelului de oxigen (proporțional cu greutatea). După compostarea deșeurilor, temperatura brazdelor va fi schimbată la 40°C - 45°C.
- Trebuie verificat nivelul de umiditate al materialului aflat în stare de putrefacție. Umiditatea trebuie să fie între 5 % și 6 % (proporțională cu greutatea). Testul se face folosindu-se metoda pumnului prin comprimarea materialului în stare de putrefacție în pumn (materialul ar trebui să se comprime 0.3 m). Aspectul este următorul:
 - Dacă materialul se sfărâmă în clipa în care pumnul se deschide înseamnă că materialul este prea uscat.
 - Dacă materialul rămâne ca o singură bucată compactată după deschiderea pumnului, înseamnă că gradul de umiditate este perfect. Materialul aflat în putrefacție se prezintă ca un burete uscat.
 - Dacă în clipa comprimării apa se scurge printre degete, înseamnă că materialul este prea umed.

Umidificarea adițională a materialului trebuie realizată numai în cazul în care nu există destulă umiditate rezultată din creșterea temperaturii de la 60°C la 65°C, această operație urmând să fie realizată cu apa colectată în rezervorul situat în apropierea platformei de compostare.



- *Etapa de reconstrucție* – În principal prin acțiunea florei mezofilică
Perioada de timp este cuprinsă între 11 – 12 zile.
- Testarea temperaturii (termometru, măsurători efectuate la cel puțin 0,3 m de la suprafața brazdelor de compost). Realizarea unei temperaturi între 30°C și 45°C. Dacă aceste temperaturi sunt depășite, se va folosi metoda folosită în etapa de descompunere.
- După ce deșeurile s-au descompus temperatura va ajunge în compost la 30°C.
- Se va verifica nivelul de umiditate al materialului putrezit.
- *Etapa de construcție* – în principal prin acțiunea insectelor
Perioada de timp: 30 zile
- Testarea temperaturii (termometru, măsurători efectuate la cel puțin 0,3 m de la suprafața brazdelor de compost). Realizarea unei temperaturi între 20° C și < 30° C (realizarea așa numitului strat mineral, vâscozității și amestecului de humus-sol prin amestecul de substanțe organice și minerale). Dacă temperatura este depășită se va folosi metoda aplicată în faza de degradare. După compostarea deșeurilor temperatura brazdelor va ajunge la 30°C. Pentru a se verifica nivelul de umiditate se va folosi metoda aplicată în faza de degradare.
- *Stabilizarea și etapa de maturizare* - aproximativ 15 zile
Etapa de repaos pentru finalizarea umidificării și mineralizării. În această etapă se verifică dacă, compostul a atins nivelul necesar de sfărâmare.
- *Operațiuni finale*
- Cernerea materialului putrezit.
- *Pregătirea acestuia pentru comercializare*
Se va folosi spațiul de stocare temporar (S=1200 mp) pentru protecția împotriva deshidratării și umidificării. Compostul vrac rezultat (cod 19 05 03) se comercializează către terți.

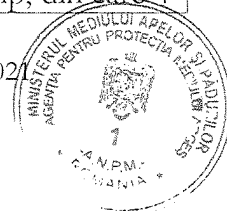
Lista deșeurilor acceptate în zona de compost:

Cod Deșeu	Denumire Deșeu
20 01	<i>Fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la secțiunea 15 01)</i>
20 01 08	Deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine
20 02	<i>Deșeuri din grădini și parcuri (inclusiv deșeurile din cimitire)</i>
20 02 01	Deșeuri biodegradabile
20 03	<i>Alte deșeuri municipale</i>
20 03 02	Deșeuri din piețe

Coduri de valorificare/tratare (conform definiției din OUG nr. 92/2021 – Anexa 1, pct. 32, „tratare - operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării”) corespunzătoare operațiilor de tratare din cadrul instalațiilor sunt:

- R3 – reciclarea/valorificarea substanțelor organice care nu sunt utilizate ca solvenți (inclusiv compostarea și alte procese de transformare biologică și termochimică);

Nr. crt.	Lucrari/capacitati	Sectorul destinat compostarii
1	Capacitate totala de compostare	Capacitate compostare = 7200 to/an
2	Suprafețe platforme	Suprafata totală platforma = 3750 mp, din care 4



		platforme cu S=2550 mp și o platformă cu S=1200 mp pentru stocare compost
3	Lucrari de pregătire	-
4	Etapa de degradare	3-4 zile
5	Etapa de reconstrucție	11-12 zile
6	Etapa de construcție	30 zile
7	Stabilizarea și etapa de maturizare	15 zile
8	Operațiuni finale	-
9	Timp total până la maturarea brazdei	60 zile

Stația de transfer Curtea de Argeș:

Activități desfășurate în cadrul C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Curtea de Argeș:

- recepția deșeurilor și cântărirea acestora;
 - descărcarea deșeurilor în zona stație de transfer în vederea sortării manuale pentru recuperarea deșeurilor reciclabile (hârtie, carton, plastic, sticlă, metale, etc.);
 - înălțimea stratului de deșeuri stocate înainte de sortare nu va depăși 2 m;
 - presarea deșeurilor reciclabile de tip hârtie, carton și plastic în baloturi care vor fi încărcate în containere și transportate la unitățile de valorificare a deșeurilor reciclabile;
 - după sortarea manuală deșeurilor municipale sunt încărcate în camioane de mare capacitate și transportate la depozitul Albota;
 - deșeurile voluminoase sunt stocate temporar în containere de 30 mc și în containere de 2 mc a deșeurilor menajere periculoase pe platforma punctului verde și predate către operatori autorizați;
 - anvelopele uzate și deșeurile din construcții demolări sunt stocate pe platforma betonată existentă până la livrarea lor la CMID Albota. În situația în care platforma betonată are gradul de ocupare mărit, aceste deșeuri sunt transportate direct la CMID, fără stocare în stația de transfer.
- recepția și stocarea materialului de compostat, sortarea deșeurilor anorganice, tocarea materialelor, compostarea propriu-zisă, cernerea, mutarea și livrarea compostului spre valorificare.

Stația de transfer Costești:

Activități desfășurate în cadrul C.M.I.D. (Centrul de Management Integrat al Deșeurilor) Costești:

- recepția deșeurilor și cântărirea acestora;
 - descărcarea deșeurilor în zona stație de transfer în vederea sortării manuale în vederea recuperării deșeurilor reciclabile (hârtie, carton, plastic, sticlă, metale, etc.) și transportării acestora la punctul verde;
 - înălțimea stratului de deșeuri stocate înainte de sortare nu va depăși 2 m;
 - presarea deșeurilor reciclabile de tip hârtie, carton și plastic în baloturi care vor fi încărcate în containere și transportate la unitățile de valorificare a deșeurilor reciclabile;
 - după sortarea manuală deșeurilor municipale sunt încărcate în containere de 30 mc (stocate maxim 1 zi) și transportate la depozitul Albota;

